

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

Введение в чемпионатное движение
программы подготовки специалистов среднего звена /
квалифицированных рабочих и служащих
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам)

Форма обучения: очная

Находка 2026

Рабочая программа учебного предмета ООП.05 Введение в чемпионатное движение разработана в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования", примерной основной образовательной программой СОО, одобрена решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию, протокол от 28.06.2016 № 2/16-з, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от «20» марта 2024 г. № 176.

Разработчик: В.В Плахотина, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой методической комиссии

Протокол № 10 от «29» июня 2026 г.

Председатель ЦМК  В.В Плахотина
подпись

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	17
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	19

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Учебная дисциплина ООП.05 Введение в чемпионатное движение является вариативной частью общепрофессионального цикла образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности/профессии 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и направлена на подготовку студентов к их профессиональной деятельности, направленной на умение будущих специалистов применять знания в своей профессиональной деятельности.

1.2 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

По итогам освоения дисциплины, обучающиеся должны продемонстрировать результаты обучения, соотнесённые с результатами освоения ООП СПО, приведенные в таблице.

Код компетенции	Умения	Знания
ОК 01- ОК 09	Ориентироваться в нормативно-правовых документах WS; Разбираться в заданиях по компетенциям WS; Ориентироваться в процедурах проведения чемпионатов и демонстрационного экзамена; Умение применять полученные знания на практике. Навыки участия в профессиональных конкурсах и чемпионатах.	Изучить основные понятия и принципы чемпионатного движения. Развить навыки участия в чемпионатах и конкурсах профессионального мастерства. Сформировать понимание роли чемпионатного движения в профессиональном развитии.
ПК 1.1 ПК 1.2	системное мышление, помогающее анализировать и принимать решения в профессиональной деятельности и в повседневной жизни, выступление перед авторитетной аудиторией; использование средств наглядности в презентации; работа в группе; поиск и исправление ошибок, допущенных самостоятельно и другими участниками группы; ведение дискуссии, отстаивание своей точки зрения и нахождения компромисса	Владеть современными читательскими практиками, культурой восприятия и понимания литературных текстов, умениями самостоятельного истолкования прочитанного в устной и письменной форме, информационной переработки текстов в виде аннотаций, докладов, тезисов, конспектов, рефератов

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной дисциплины	36
в том числе:	
– теоретическое обучение	18
– практические занятия (если предусмотрено)	18
– лабораторные занятия (если предусмотрено)	
– курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	
– самостоятельная работа	
– консультации	
– промежуточная аттестация – дифференцированный зачет	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Уровень освоения
1	2	3	4
Тема 1 История и развитие чемпионатного движения в России	Содержание учебного материала		ОК 01- ОК 09 ПК 1.1 ПК 1.2
	1. Лекция №1 История возникновения международных чемпионатов по профессиональному мастерству (WorldSkills International, 1947–1950 гг.); цели и задачи движения; структура и принципы проведения соревнований; развитие чемпионатного движения в Российской Федерации (WorldSkills Russia, «Профессионалы»).	2	
	2 Практическое занятие № 1 История транспорта как область исторического знания. Защита рефератов.	2	
	Самостоятельная работа студента 1. История транспорта как область исторического знания. 2. Возникновение и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (IV тысячелетие до нашей эры - 476 г. н. э.). 3. Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху средневековья (V-XV вв.). 4. Транспортный фактор и начало всемирного процесса модернизации (XVI-XVIII вв.). 5. Транспортная революция: рождение парохода и паровоза. 6. Транспортная революция: рождение автомобиля. 7. Транспортная революция: рождение трубопроводного, электрического и воздушного транспорта. 8. Транспорт в эпоху войн и революций (вторая половина XIX в. - первая четверть XX в.). 9. Транспорт в межвоенную эпоху (первая половина XX в.). 10. Транспорт в годы Великой Отечественной войны. 11. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI в.): авиакосмическая отрасль. 12. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI вв.): автомобильный и водный транспорт. 13. Магистраль прогресса: трубопроводы и будущее железнодорожных перевозок. 14. Развитие общественного городского и пригородного транспорта: опыт СССР и других стран.		

	15. Транспортные универсалии в эпоху глобализации.		
Тема 2. Структура и организация чемпионатов	Содержание учебного материала		
	3 Лекция №2 Этапы и правила проведения чемпионатов. Роль организаторов и участников. Подготовка к участию в чемпионатах: Методы и формы подготовки. Профессиональные компетенции и их оценка: Критерии оценки участников. Развитие профессиональных навыков.	2	ОК 01- ОК 09 ПК 1.1 ПК 1.2
	4 Практическое занятие № 2 Практические занятия и тренинги. Анализ нормативно–правовой документации по чемпионатному движению	2	
Тема 3. Техническое описание компетенции «Экспедирование грузов»	Содержание учебного материала		ОК 01- ОК 09 ПК 1.1 ПК 1.2
	5 Лекция №3 Место компетенции в специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в системе чемпионатов; эволюция конкурсных заданий, изменение требований к участникам; региональные, отборочные и финальные этапы; рекорды и достижения; перспективы развития движения до 2030 года. Связь компетенции с получаемой специальностью.	2	
		2	
Тема 4. Особенности организации перевозок для конкретного вида транспорта	Содержание учебного материала		ОК 01- ОК 09 ПК 1.1 ПК 1.2
	6 Лекция №5 Роль и значение транспорта в экономике страны. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Классификация видов транспорта и государственное регулирование их деятельности. Связь транспорта и логистики. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Принципы управления логистическими процессами при организации эффективного транспортно-логистического обслуживания.	10	
	7 Практическое занятие № 3 Конкурсное задание. Организация перевозки грузов автомобильным транспортом. 8 Практическое занятие № 4 Конкурсное задание. Организация перевозки грузов авиационным транспортом. 9 Практическое занятие № 5 Конкурсное задание. Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом. 10 Практическое занятие № 6 Конкурсное задание. Организация грузовых перевозок морским и внутренним водным транспортом.	10	
Тема 5	Содержание учебного материала		ОК 01- ОК 09

Складской менеджмент: организация процессов, внештатные ситуации и оценка эффективности (KPI)	11 Лекция №7 Организация складских операций. Топологию склада: зонирование (Приёмка (проверка количества и качества, оформление документов). Размещение (маркировка, распределение по зонам хранения). Хранение (контроль условий, инвентаризация). Комплектация (сборка заказов). Отгрузка (сверка, погрузка, передача документов). Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок. Автоматизация (WMS, терминалы сбора данных, RFID). Управление внештатными ситуациями: Прогнозирование рисков. Разработка чётких алгоритмов. Тренировки персонала. Фиксация и анализ после. Анализ ключевых показателей оказываемых услуг (KPI). KPI актуальные для склада: Производственные: скорость приёмки/отгрузки, производительность персонала (количество операций в час), время цикла заказа. Операционные: точность комплектации (процент безошибочных заказов), уровень пересортицы и недостач, коэффициент брака. Финансовые: стоимость обработки одного заказа, потери от ошибок (возвраты, списания), оборачиваемость запасов. По использованию ресурсов: коэффициент использования площади и объёма склада. По обслуживанию клиентов: OTIF (On-Time In-Full – доля заказов, доставленных полностью и в срок).	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	12 Практическое занятие № 7 Конкурсное задание. Организация складских операций. 13 Практическое занятие № 8 Конкурсное задание. Управление внештатными ситуациями. Анализ ключевых показателей оказываемых услуг (KPI).	4	
	Промежуточная аттестация		
Всего:		32	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрено наличие следующих специальных помещений:

Кабинет Географии:

количество посадочных мест - 30 шт., стол для преподавателя 1 шт., стул для преподавателя 1 шт., ноутбук Acer ENTE69CX-2117 1шт., проектор Proxima XJ 1 шт., экран 1 шт., звуковые колонки Microlab 2.0 solo4c 1 шт., доска маркерная магнитная 1 шт., дидактические пособия.

ПО:

1. Windows 8.1 (профессиональная лицензия № 45829305, бессрочно);
2. MS Office 2010 pro (лицензия № 48958910, № 47774898, бессрочно);
3. FBReader (свободное);
4. WinDJwiev (свободное);
5. Google Chrome, (свободное)

3.2 Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы учебного предмета библиотечный фонд ВВГУ укомплектован печатными и электронными изданиями.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Основная литература

1. Транспорт. История и развитие: учебник для среднего профессионального образования / под редакцией В.В. Фортунатова. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 499 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/581699> (дата обращения: 29.08.2026).
2. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов колледжей ж.- д. трансп. - М.: Альянс, 2024. - 614с. – URL: <https://book.ru/book/933663>
3. Неруш Ю.М. Логистика: теория и практика проектирования: учебник и практикум для вузов / Ю.М. Неруш, С.А. Панов, А.Ю. Неруш. – Москва: Издательство Юрайт, 2026. – 422 с.– Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/582893> (дата обращения: 29.08.2026).
4. Герами В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов / В.Д. Герами, А.В. Колик. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2026. – 536 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/583214> (дата обращения: 29.08.2026).
5. Колик А.В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для среднего профессионального образования / А.В Колик. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 258 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/587950> (дата обращения: 29.08.2026).
6. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева, Н.В. Черных. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 443 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/587282> (дата обращения: 29.08.2026).

Дополнительная литература

1 Неруш Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – 2-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 301 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/583200> (дата обращения: 29.08.2026).

2 Калинин И.А. Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах. Воздушный транспорт : учебник для вузов / И. А. Калинин. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 165 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/600141> (дата обращения: 29.08.2026).

3 Герами В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – Москва : Издательство Юрайт, 2026. – 343 с. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/588357> (дата обращения: 29.08.2026).

Электронные ресурсы

1 Положение о Всероссийском чемпионатном движении по профессиональному мастерству. Утверждено Организационным комитетом Всероссийского чемпионатного движения по профессиональному мастерству (протокол от «6» Февраля 2023 г. № 1/2023). – Режим доступа: <https://docs.edu.gov.ru/document/a7c01854d21d7425ed1916826658c0fe/download/5610/>

2 Концепция Всероссийского чемпионатного движения по профессиональному мастерству. Утверждена Организационным комитетом Всероссийского чемпионатного движения по профессиональному мастерству (протокол от «6» Февраля 2023 г. № 1/2023). – Режим доступа: https://firpo.ru/netcat_files/365/742/h_27a5857aef3ae8e87b9b07ba49bbca30?ysclid=mte1rm7ty4743394285

3 Описание компетенции «Экспедирование грузов». – Режим доступа: <https://pro.firpo.ru/kompetentsi/>

4 Конкурсное задание компетенции «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ». Региональный этап Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы». – Режим доступа: <https://pro.firpo.ru/kompetentsi/>

Нормативные документы

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденный Приказом Министерства образования и науки российской Федерации от 22.04.2014 №376 (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 №32499);

2. ФГОС СПО по специальности 38.02.03 «Операционная деятельность в логистике», утвержденный Приказом Минпросвещения России от 21.04.2022 №257 (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2022 №68712);

3. Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2014 г. №616н (Зарегистрирован в министерстве юстиции Российской Федерации 26.09.2014 рег.№34134);

4. Санитарные правила СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача

Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 18 декабря 2020 г., регистрационный N 61573);

5. Санитарно-эпидемиологические правила и нормы СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 11 ноября 2020 г., регистрационный N 60833);

6. Санитарные правила и нормы СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 2 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 29 января 2021 г., регистрационный N 62296).

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
		устный (письменный)
	«2» - менее 50% правильных ответов.	опрос
	«3» - от 50% до 69% правильных ответов.	Работа над индивидуальным заданием
	«4» - от 70% до 89% правильных ответов.	Реферат
	«5» - от 90% и более правильных ответов.	тестирование Практические занятия и тренинги. выполнение конкурсных заданий; фиксация возникающих вопросов и затруднений.

Для оценки достижения запланированных результатов обучения по дисциплине разработаны контрольно-оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации, которые прилагаются к рабочей программе дисциплины.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
по учебной дисциплине

Введение в чемпионатное движение
программы подготовки специалистов среднего звена /
квалифицированных рабочих и служащих

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам)

Форма обучения: очная

Находка 2026

Контрольно-оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по учебной дисциплине ООП.05 Введение в чемпионатное движение разработаны в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) / профессии, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от «20» марта 2024 г. № 176, примерной образовательной программой, рабочей программой учебной дисциплины.

Разработчик: В.В Плахотина, преподаватель высшей квалификационной категории

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой методической комиссии

Протокол № 10 от «29» июня 2026 г.

Председатель ЦМК _____ *В.В Плахотина*
подпись

1 Общие сведения

Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся по программе учебного предмета *ООП.05 Введение в чемпионатное движение*.

ФОС включают в себя контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по предмету, которая проводится в форме дифференцированного зачёта / экзамена (с использованием оценочного средства - *устный опрос в форме ответов на вопросы билетов, устный опрос в форме собеседования, выполнение письменных заданий, тестирование и т.д.*)

2 Планируемые результаты обучения по предмету, обеспечивающие результаты освоения образовательной программы

Код результата обучения ¹	Наименование результата обучения ¹
31	Знание ключевых событий и проектов.
32	Понимание сути чемпионатного движения. Знание структуры и правил. Понимание роли компетенций.
33	Ориентация в нормативно-правовой базе. Связь с государственными проектами. Понимание правовых аспектов грузоперевозок и таможенного законодательства.
34	Знание основ логистики и транспортных систем.
У1	Уметь оценивать, как чемпионатное движение влияет на систему образования.
У2	Умение оценивать и минимизировать риски, связанные с транспортировкой грузов.
У3	Умение разрабатывать оптимальные маршруты доставки грузов с учетом различных факторов (время, стоимость, безопасность).
У4	Навыки правильного оформления всех необходимых документов для перевозки грузов, включая таможенные декларации.
У5	Способность к быстрому решению проблем и принятию решений в нестандартных ситуациях.
У6	Навыки работы с компьютерными программами для управления логистикой и отслеживания грузов.

3 Соответствие оценочных средств контролируемым результатам обучения
3.1 Средства, применяемые для оценки уровня теоретической и практической подготовки

Краткое наименование раздела (модуля) / темы предмета	Код результата обучения	Показатель овладения результатами обучения	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	промежуточная аттестация
Тема 1. История и развитие чемпионатного движения в России	31	Знание ключевых событий и проектов.	тезисное конспектирование ключевых положений, терминологии, алгоритмов; устный (письменный) опрос (п. 5.1) тестирование	Вопросы на зачет 1-25 (п.6.1) Тест Вариант 1 (п.6.2)
Тема 2. Структура и организация чемпионатов				Вопросы на зачет 1-25 (п.6.1) Тест Вариант 1 (п.6.2)
Тема 3. Техническое описание компетенции «Экспедирование грузов»			тезисное конспектирование ключевых положений, терминологии, алгоритмов; устный (письменный) опрос (п. 5.1) тестирование	Вопросы на зачет 1-25 (п.6.1) Тест Вариант 1 (п.6.2)
Тема 4. Особенности организации перевозок для конкретного вида транспорта				Вопросы на зачет 1-25 (п.6.1) Тест Вариант 1 (п.6.2)
Тема 5. Складской менеджмент: организация процессов, внештатные ситуации и оценка эффективности (KPI)				Вопросы на зачет 1-25 (п.6.1) Тест Вариант 1 (п.6.2)

4 Описание процедуры оценивания

Результаты обучения по дисциплине, уровень сформированности компетенций оцениваются по 4-х бальной шкале оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» (максимальная сумма баллов по дисциплине равна 60 баллам)

Текущая аттестация по дисциплине проводится с целью систематической проверки достижений обучающихся. Объектами оценивания являются: степень усвоения теоретических знаний, уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы, качество выполнения самостоятельной работы, учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине).

При проведении промежуточной аттестации оценивается достижение студентом запланированных по дисциплине результатов обучения, обеспечивающих результаты освоения образовательной программы в целом. Оценка на зачете / экзамене выставляется с учетом оценок, полученных при прохождении текущей аттестации.

Критерии оценивания устного ответа

(оценочные средства: собеседование, устное сообщение, диспут, дискуссия, коллоквиум)

5 баллов - ответ показывает прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа; умение приводить примеры современных проблем изучаемой области.

4 балла - ответ, обнаруживающий прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличается глубиной и полнотой раскрытия темы; владение терминологическим аппаратом; умение объяснять сущность, явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры; свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа. Однако допускается одна - две неточности в ответе.

3 балла – ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой предметной области, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы; знанием основных вопросов теории; слабо сформированными навыками анализа явлений, процессов, недостаточным умением давать аргументированные ответы и приводить примеры; недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок в содержании ответа; неумение привести пример развития ситуации, провести связь с другими аспектами изучаемой области.

2 балла – ответ, обнаруживающий незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся не глубоким раскрытием темы; незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов; неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности. Допускаются серьезные ошибки в содержании ответа; незнание современной проблематики изучаемой области.

Критерии оценивания письменной работы

(оценочные средства: реферат, эссе, конспект, контрольная работа, расчетно-графическая работа, письменный отчет по лабораторной работе, портфолио, доклад (сообщение), в том числе выполненный в форме презентации, творческое задание, курсовая работа).

5 баллов - студент выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив ее содержание и составляющие. Проблема раскрыта полностью, выводы обоснованы. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно-правового характера. Студент владеет

навыком самостоятельной работы по заданной теме; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.

4 балла - работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Проблема раскрыта. Не все выводы сделаны и/или обоснованы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены одна-две ошибки в оформлении работы.

3 балла – студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Проблема раскрыта не полностью. Выводы не сделаны и/или выводы не обоснованы. Проведен анализ проблемы без привлечения дополнительной литературы. Допущено не более 2 ошибок в смысле или содержании проблемы, оформлении работы.

2 балла - работа представляет собой пересказанный или полностью переписанный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Проблема не раскрыта. Выводы отсутствуют. Допущено три или более трех ошибок в смысловом содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

Критерии оценивания тестового задания

Оценка	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Количество правильных ответов	91 % и $\geq$	от 81% до 90,9 %	не менее 70%	менее 70%

Критерии выставления оценки студенту на зачете/ экзамене (оценочные средства: устный опрос в форме ответов на вопросы билетов, устный опрос в форме собеседования, выполнение письменных разноуровневых задач и заданий, комплексная расчетно-графическая работа, творческое задание, кейс-задача, портфолио, проект и т.п.)

Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенций
«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на продвинутом уровне: обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.
«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на пороговом уровне: имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ, при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже порогового: выявляется полное или практически полное отсутствие знаний значительной части программного материала, студент допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, умения и навыки не сформированы.

5. Примеры оценочных средств для проведения текущей аттестации

5.1 Вопросы для собеседования (устного опроса):

1. Всероссийское чемпионатное движение «Профессионалы» является преемником:
2. Конкурсное задание чемпионата «Профессионалы» состоит из:
3. Эксперт-компатриот на чемпионате – это:
4. Инфраструктурный лист компетенции содержит:
5. Техническое описание компетенции (ТО) определяет:
6. Оценка конкурсного задания проводится по:
7. Подготовка студента к чемпионату включает этап:
8. Soft Skills (мягкие навыки) на чемпионате оцениваются через:
9. Code of Ethics (Кодекс этики) чемпионата требует:
10. Психологическая подготовка участника включает:
11. Тренировочная база для подготовки к чемпионату должна соответствовать:
12. Обратная связь участнику после чемпионата предоставляется через:
13. Роль педагога-тренера в подготовке к чемпионату:
14. Аккредитация площадки как ЦПДЭ позволяет:
15. Техника безопасности на чемпионате регулируется:
16. План подготовки к чемпионату включает:
17. Участие в чемпионатах «Профессионалы» для студентов СПО даёт:
18. Независимость оценки на чемпионате обеспечивается:
19. Конкурсная документация компетенции обновляется:
20. Ключевая цель участия в чемпионатном движении для колледжа:

5.2 Темы рефератов (необходимо подготовить доклад в печатном виде и защитить его на занятии):

1. История транспорта как область исторического знания.
2. Возникновение и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (IV тысячелетие до нашей эры - 476 г. н. э.).
3. Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху средневековья (V-XV вв.).
4. Транспортный фактор и начало всемирного процесса модернизации (XVI-XVIII вв.).
5. Транспортная революция: рождение парохода и паровоза.
6. Транспортная революция: рождение автомобиля.
7. Транспортная революция: рождение трубопроводного, электрического и воздушного транспорта.
8. Транспорт в эпоху войн и революций (вторая половина XIX в. - первая четверть XX в.).
9. Транспорт в межвоенную эпоху (первая половина XX в.).
10. Транспорт в годы Великой Отечественной войны.
11. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI в.): авиакосмическая отрасль.
12. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI в.): автомобильный и водный транспорт.
13. Магистраль прогресса: трубопроводы и будущее железнодорожных перевозок.
14. Развитие общественного городского и пригородного транспорта: опыт СССР и других стран.
15. Транспортные универсалии в эпоху глобализации.

5.3 Примеры тестовых заданий

Вариант 1

ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ, ВЫБЕРИТЕ ОДИН ПРАВИЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ОТВЕТА И ЗАПИШИТЕ ЕГО В ВИДЕ БУКВЫ

Задание 1 Когда было изобретено колесо?

- а) В I в. до н. э.;
- б) В XV–XVI вв.;
- в) Примерно 5 тыс. лет назад;
- г) В эпоху палеолита (40–12 тыс. до н. э.).

Задание 2 На какие три категории делится транспорт по сферам деятельности?

- а) общего пользования, специального назначения, личный
- б) сухопутный, водный, воздушный
- в) пассажирский, грузовой, специальный
- г) механический, немеханический, гибридный.

Задание 3 Инфраструктурный лист компетенции содержит:

- а) перечень оборудования, материалов и программного обеспечения для площадки
- б) только список участников;
- в) исключительно расписание;
- г) лишь регламент.

Задание 4 Техническое описание компетенции (ТО) определяет:

- а) регламент;
- б) теорию;
- в) даты проведения чемпионата;
- г) требования к квалификации и содержание работы по компетенции.

ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

Задание 5 Установите соответствие между периодом и характерной чертой историографии транспорта:

Характерная черта историографии транспорта	Период
1. Внимание к технико-экономической, финансовой стороне, сравнение с зарубежным опытом	а) Постсоветский период
2. Становление истории техники как самостоятельной науки	б) Послевоенный период
3. Восхваление достижений русских и советских инженеров, замалчивание зарубежных достижений	в) 1920–1940-е гг.
4. Появление биографических очерков, сборников документов о выдающихся транспортниках	г) Дореволюционный период

Задание 6 Установите соответствие в классификации транспортной инфраструктуры по различным признаком:

Признак классификации	Классификация транспортной инфраструктуры
1) по доступности транспортной инфраструктуры для пользователей	а) стратегические и вспомогательные
2) в зависимости от собственников транспортной инфраструктуры	б) железнодорожный, морской, внутренний водный, автомобильный, воздушный, трубопроводный

3) По видам транспорта	в) государственные, региональные, муниципальные и частные
4) По степени значимости	г) общего и необщего пользования

Задание 7 Установите соответствие между понятиями чемпионата и их определением:

Понятие	Определение
1) Конкурсное задание чемпионата «Профессионалы»	а) календарный график, распределение модулей, ресурсное обеспечение
2) Инфраструктурный лист компетенции	б) требования к квалификации и содержание работы по компетенции
3) Техническое описание компетенции	в) перечень оборудования, материалов и программного обеспечения для площадки
4) План подготовки к чемпионату	г) Модули, каждый из которых оценивается по объективным критериям

ЗАДАНИЯ ОТКРЫТОГО ТИПА (ОТКРЫТЫЙ ОТВЕТ, БЕЗ ВЫБОРА ВАРИАНТОВ)
ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ ЗАДАНИЯ, ВЫЯВИТЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Задание 8 Включает все объекты и субъекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Выявите определение.

Задание 9 Как называется сбалансированная и связанная транспортная сеть, объединяющая в себе важнейшие объекты транспортной инфраструктуры для всех видов транспорта и обеспечивающая функциональное единство транспортной системы? Выявите определение.

Задание 10 Как называется документ, в котором зафиксирован перечень всего, что нужно для выполнения конкурсного задания по конкретной профессиональной компетенции (оборудование, инструменты, расходные материалы, мебель и пр.)? Выявите определение.

Задание 11 Сколько выделяют категорий конкурсантов? Укажите цифру.

ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ

Задание 12 Расставьте в правильном порядке последовательность логистического процесса «от двери до двери»:

- 1) оформление документов на пункте выдачи
- 2) планирование маршрута
- 3) погрузка → движение → выгрузка
- 4) получение заявки
- 5) подбор автомобиля и водителя.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--

Задание 13 Расставьте в правильном порядке последовательность этапов перевозки груза:

- 1) передача грузополучателю;
- 2) погрузка;
- 3) выгрузка;
- 4) подготовка (оценка груза, подбор транспорта, оформление документов);

- 5) транспортировка;
- 6) согласование условий с заказчиком.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--	--

Задание 14 Расставьте в правильном порядке последовательность этапов или действий при организации перевозок морским транспортом в логической цепочке – документы и операции:

1. Доставка получателю.
2. Оформление коносамента.
3. Хранение в порту.
4. Проверка груза.
5. Погрузка на судно.
6. Составление заявки

Напишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--	--

Задание 15 Расположите события в хронологическом порядке (от самого раннего к самому позднему):

1. Появление первых одноосных повозок в Европе и Азии
2. Использование колес со ступицей и спицами
3. Появление первых четырехколесных повозок
4. Битва при Кадеше
5. Изобретение колеса шумерами
6. Строительство «Царской дороги» Дария I

Напишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--	--

5.4 Варианты практических работ

Практическое занятие № 1 История транспорта как область исторического знания

Задание: самостоятельно изучить тему по разным источникам (книгам, статьям, иногда нормативным актам), систематизировать информацию, раскрыть её и сделать выводы. Это не просто пересказ – в хорошем реферате есть анализ: вы сопоставляете разные точки зрения, выделяете проблему, иногда предлагаете свою оценку (но аргументированную). Цель – развить навыки работы с литературой, анализа и краткого изложения.

Темы рефератов

1. История транспорта как область исторического знания.
2. Возникновение и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (IV тысячелетие до нашей эры - 476 г. н. э.).
3. Развитие путей сообщения и транспортных средств в эпоху средневековья (V-XV вв.).
4. Транспортный фактор и начало всемирного процесса модернизации (XVI-XVIII вв.).
5. Транспортная революция: рождение парохода и паровоза.

6. Транспортная революция: рождение автомобиля.
7. Транспортная революция: рождение трубопроводного, электрического и воздушного транспорта.
8. Транспорт в эпоху войн и революций (вторая половина XIX в. - первая четверть XX в.).
9. Транспорт в межвоенную эпоху (первая половина XX в.).
10. Транспорт в годы Великой Отечественной войны.
11. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI в.): авиакосмическая отрасль.
12. Транспорт в эпоху научно-технической революции (вторая половина XX в. - начало XXI в.): автомобильный и водный транспорт.
13. Магистраль прогресса: трубопроводы и будущее железнодорожных перевозок.
14. Развитие общественного городского и пригородного транспорта: опыт СССР и других стран.
15. Транспортные универсалии в эпоху глобализации.

Практическое занятие № 2 Анализ нормативно– правовой документации по чемпионатному движению

Цель занятия: сформировать у студентов умение анализировать нормативные и регламентирующие документы чемпионатного движения: выявлять их юридическую природу, определять сферу регулирования, находить взаимосвязи между разными документами (Положение о Чемпионате, Порядок проведения этапов, конкурсная документация, инфраструктурный лист).

Задание 1. Классификация документов

Задача: на основе анализа «Положения о Всероссийском чемпионатном движении по профессиональному мастерству» распределите ключевые документы по группам и дайте краткую характеристику каждой.

Документы для классификации:

Положение о Чемпионате (цели, порядок проведения этапов);

Порядок проведения отдельных этапов и мероприятий;

Конкурсное задание (модульная структура, инвариант и вариатив);

Инфраструктурный лист (перечень материалов и оборудования);

Схема оценки (критерии, субкритерии, аспекты начисления баллов).

Критерии оценки:

- Правильно ли выделены группы документов?
- Для каждого документа указаны цель, сфера регулирования, ключевые положения?
- Есть ли логические связи между документами (например, как инфраструктурный лист влияет на разработку конкурсного задания)?

Задание 2. Анализ конкретного документа

Задача: возьмите выдержку из «Порядка проведения регионального этапа» (или другого актуального документа) и ответьте на вопросы.

Ситуация: в Положении указано, что регистрация участника в Цифровой платформе чемпионатов (ЦПЧ) означает согласие с требованиями и правилами. Объясните, какие практические последствия это имеет для участника: какие правила он принимает, а какие могут стать источником споров?

Вопросы для анализа:

1. Какие права и обязанности участников вытекают из этого положения?
2. Есть ли в документе требования к безопасности или конфиденциальности?
3. Как этот документ соотносится с другими (например, с Инфраструктурным листом)?

Задание 3. Сравнительный анализ

Задача: сравните два документа: «Положение о Чемпионате» и «Конкурсное задание компетенции X». Выявите, какие нормы из первого документа напрямую определяют содержание второго.

Задание 4. Разбор кейса

Ситуация: вам представлен фрагмент конкурсной документации (конкурсное задание + инфраструктурный лист) для компетенции «Экспедирование грузов». Обнаружено противоречие между требованиями.

Задание: проанализируйте документы, определите, в чём противоречие, и предложите, как его можно устранить, опираясь на нормы (например, требования к изменению задания экспертами).

1. **Внимательно прочитайте оба документа.** Сначала изучите конкурсное задание: какие задачи стоят перед участником, какие навыки проверяются, есть ли в формулировках неоднозначности. Затем перейдите к инфраструктурному листу – какие материалы, оборудование и ПО заявлены. Часто противоречие кроется в том, что в задании одна задача требует чего-то, а в перечне для выполнения – этого нет, или наоборот.

2. **Выявите само противоречие.** Примеры типичных коллизий:

В задании требуется рассчитать стоимость перевозки с использованием определённой программы, но в инфраструктурном листе этой программы нет – участник не сможет выполнить этот блок задания.

Задание предполагает работу с электронными транспортными накладными, а в перечне для участника указаны только бумажные бланки – выполнить требование невозможно.

В задании есть задача по оформлению документов, а в инфраструктурном листе не заложен нужный софт для её решения.

В задании есть условие, которое при одних исходных данных технически выполнимо, а при других – приводит к ошибке или непрактичному решению.

3. **Определите природу противоречия.** Это поможет выбрать верную стратегию разбора:

Логическая несогласованность – когда два требования прямо противоречат друг другу по смыслу (например, «подготовить договор» и «не использовать никаких справочных материалов»).

Несоответствие между заданием и перечнем – когда задача сформулирована так, что для её решения нужен инструмент, которого нет в инфраструктурном листе.

Конфликт требований к безопасности и практическому выполнению – когда, например, в задании заложен риск, а в перечне для его минимизации нет нужных средств защиты или процедур.

4. **Сформулируйте вывод и предложите решение.** Например: «Противоречие заключается в том, что в конкурсном задании требуется рассчитать маршрут с использованием системы GPS-трекинга, но в инфраструктурном листе эта система не указана – следовательно, выполнить этот блок задания невозможно в рамках регламента» или «Необходимо уточнить в задании, что под оформлением транспортных накладных подразумевается только их бумажный вариант, так как цифровая альтернатива в перечне отсутствует».

Задание 5. Составление таблицы

Задача: заполните таблицу «Виды документов в чемпионатном движении и их назначение».

Вид документа	Назначение
Положение о Чемпионате	
Порядок проведения этапа	
Конкурсное задание	

Инфраструктурный лист	
Схема оценки	

Задание 6. Групповая работа. Разбейте студентов на пары или малые группы: одна группа анализирует одно положение, другая – одно конкурсное задание, затем они обмениваются выводами.

1. Разбейте студентов на пары или малые группы. В каждой группе можно распределить роли: кто-то будет аналитиком, кто-то – оформителем выводов, кто-то – хронометристом (чтобы не выйти за лимит времени).

2. Раздайте разные задания. Пусть одна группа получит одно положение (например: «Опишите ключевые этапы планирования маршрута при экспедировании грузов с учётом сроков и типа транспорта»). А вторая группа – одно конкурсное задание (например: «Предложите решение для ситуации, когда клиент требует доставить груз быстрее запланированного срока, но с минимальными затратами»).

3. Дайте время на анализ. Пусть группы самостоятельно изучают свои материалы: первая – анализирует положение, ищет сильные и слабые стороны, формулирует выводы; вторая – прорабатывает конкурсное задание, ищет оптимальные решения, возможно, составляет таблицу или схему.

4. Организуйте обмен выводами. Теперь пусть группы поменяются ролями (или соберите смешанные пары/тройки). Одна из каждой пары/тройки делится выводами по положению, другая – по конкурсному заданию. В ходе обмена важно не просто констатировать различия, а сопоставить подходы, обсудить, почему в одном случае выбран один путь, а в другом – другой, какие факторы повлияли на решение.

5. Завершите общим обсуждением. После того как все поделятся выводами, соберите всех вместе. Обсудите, какие стратегии оказались наиболее эффективными, какие риски выявились при сравнении, какие навыки (например, умение аргументировать выбор или работать с противоречивой информацией) развились в ходе этой работы.

Чтобы анализ был прикладным, подберите кейсы или ситуации, релевантные экспедированию:

- Проанализировать, как задержка одного транспортного средства влияет на общий срок доставки, и предложить, как скорректировать маршрут.
- Оценить, какие документы нужны для оформления перевозки опасного груза, и выявить возможные риски.
- Проанализировать два варианта маршрута с точки зрения затрат и времени, выбрав оптимальный с учётом пробок и типа транспорта.
- Составить алгоритм действий экспедитора при возникновении задержки на таможне.

Практическая работа № 3 **Организация перевозки грузов автомобильным транспортом**

Задание: Вы получили письмо-запрос от нового клиента на расчет стоимости грузоперевозки автомобильным транспортом. Ваша компетентность включает в себя умение рассчитывать коммерческие предложения в соответствии с видами и условиями транспортировки.

1. Вам необходимо ознакомиться с запросом и данными о грузе (Приложение 1,2);
2. Рассчитать стоимость услуг в специальной форме (Приложение 3);
3. Заполнить сопроводительные документы (Приложение 4,5,6,7).

Приложение 1

От кого:	njvikov@holod.ru
----------	--

Кому:	...@rustrans.ru
Тема:	Запрос на расчет стоимости

Здравствуйте!

Видели Вас на выставке Логист-2024. Сейчас ищем надежного партнера для организации перевозки опасных грузов. Прошу рассчитать следующие поставки:
Необходимо доставить груз по маршруту Екатеринбург-Москва

1. Груз: Дифторхлорметан Хладон R-22 (Рефрижераторный газ R-22)

Нетто одного баллона 10 л / 13,6 кг, брутто 15,7 кг

Габаритные размеры в упаковке, мм: 250х250х420

Количество груза 1271 баллон. Штабелировать и кантовать можно.

Стоимость груза: 20 336 000 рублей.

2. Груз: Жмых рапсовый с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%

Нетто одного биг-бега 640 кг, брутто 660 кг

Габаритные размеры в упаковке, мм: 1000*1000*1600

Количество груза 14 биг-бегов. Штабелировать можно и кантовать не желательно.

Стоимость груза: 32000 рублей за тонну.

3. Груз: Эфир дихлорметиловый симметричный

Нетто: 25кг, брутто 32 кг. Габаритные размеры в упаковке, мм: 520х320х520

Количество груза 1 шт. Штабелировать и кантовать запрещено.

Стоимость груза: 241 000 рублей.

Определите, класс опасности, код ООН, идентификационный номер опасности, стоимость страховки и доставки, а также сроки. Ждём заявку. Во вложении наши реквизиты и контакты получателя! Надеемся на скорейший ответ и плодотворное сотрудничество!

С уважением,

Максим Новиков,

Руководитель отдела продаж

ООО «Холод»

njvikov@holod.ru

+7 (343) 322 21 08

Приложение 2

Класс 2

АВТО (FTL) Екатеринбург - Москва

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта
1	Подача автотранспорта	транспортное средство	6000,00	-	РУБ
2	Автомобильный фрахт (10т/52 m ³)	транспортное средство	81000,00		РУБ
3	Автомобильный фрахт (20т/82 m ³)	транспортное средство	120000,00	-	РУБ
4	Автомобильный фрахт (20т/90 m ³)	транспортное средство	130000,00	-	РУБ

5	Наличие гидроборта	транспортное средство	11000,00	-	РУБ
---	--------------------	-----------------------	----------	---	-----

АВТО (LTL) Екатеринбург — Москва

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта
1	Забор груза у отправителя	кг (вес брутто)	175,00	2500,00	РУБ
2	Обработка опасного груза (2 класс) на складе экспедитора в Екатеринбурге	кг (вес брутто)	274,00	1500,00	РУБ
3	Дополнительная упаковка и маркировка	партия груза	2100,00	-	РУБ
4	Автомобильный фрахт	м³	1750,00	3500,00	РУБ
5	Обработка опасного груза (2 класс) на складе экспедитора в Москве	кг (вес брутто)	280,00	1500,00	РУБ
7	Локальная доставка получателю	кг (вес брутто)	180,00	2500,00	РУБ

FTL:

Транзитное время:

Автомобильный фрахт - 3 дня

Ставки применимы для генеральных грузов

Бесплатная погрузка/разгрузка - 1/1 день

Все ставки указаны с учётом НДС

Отсрочка платежа 2 б/д

Ставки применимы только для генеральных грузов

Ставки валидны до 30.05.2025

LTL:

Транзитное время:

Прием груза у отправителя - 1 день

Автомобильный фрахт - 4 дня

Локальная доставка получателю - 1 день

Страхование рассчитывается отдельно 0,12% от общей стоимости груза.

Франшиза 2,1% от общей стоимости груза

Класс 4

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта
1	Подача автотранспорта	Транспортное средство	6700,00	-	РУБ
2	Автомобильный фрахт (10т/52 м³)	транспортное средство	85500,00		РУБ
3	Автомобильный фрахт (20т/82 м³)	транспортное средство	124500,00	-	РУБ
4	Автомобильный фрахт (20т/90 м³)	транспортное средство	137000,00	-	РУБ
5	Наличие гидроборта	транспортное средство	11600,00	-	РУБ

№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта
1	Забор груза у отправителя	кг (вес брутто)	179,00	2500,00	РУБ
2	Обработка опасного груза (4 класс) на складе экспедитора в Екатеринбурге	кг (вес брутто)	275,00	1500,00	РУБ

3	Дополнительная упаковка и маркировка	партия груза	2165,00	-	РУБ
4	Автомобильный фрахт	м ³	1790,00	3500,00	РУБ
5	Обработка опасного груза (4 класс) на складе экспедитора в Москве	кг (вес брутто)	295,00	1500,00	РУБ
7	Локальная доставка получателю	кг (вес брутто)	190,00	2500,00	РУБ

Все ставки указаны с учётом НДС

Отсрочка платежа 2 б/д

Приложение 3

Бланк расчёта

АВТО						
Маршрут						
Груз						
Класс опасности						
код ООН						
Количество грузовых мест, шт						
Габариты грузовых мест, см						
Вес брутто грузовых мест, кг						
Общий объем, м ³						
Общий вес брутто, т						
Стоимость груза						
Способ перевозки:						
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта	Стоимость
Итоговая стоимость						

Приложение 4

Шаблон письма

От кого:	
Кому:	
Тема:	

Приложение 5 ДОПОГ

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том I. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ. Действует с 1 января 2019 года. – 739 с.

Режим доступа:

https://rosavtotransport.ru/netcat_files/15/54/20190101_ADR_2019_vol1_R.pdf

ЗАГРУЗКА	РАЗГРУЗКА
----------	-----------

<i>Грузоотправитель</i>	<i>Грузополучатель</i>		
<i>Дата/время:</i>	<i>Дата/ время:</i>		
<i>Адреса погрузки:</i>	<i>Адреса разгрузки:</i>		
<i>Контактное лицо:</i>	<i>Контактное лицо:</i>		
<i>Телефон:</i>	<i>Телефон:</i>		
<i>Наименование и габариты груза:</i>	<i>Вес/Объем груза:</i>	<i>Кол-во мест:</i>	<i>Стоимость груза:</i>
<i>Требуемый тип подвижного состава:</i>			
<i>Примечание:</i>			

Приложение 6
Бланк договора-заявки

Договор-заявка на перевозку № от (актуальная дата)

Заказчик:

Телефон:

Ставка за перевозку:

Форма оплаты: б/нал с НДС 2 б/д

Срок оплаты: 2 б/д

Особые условия/требования: При срыве погрузки заказчик/исполнитель обязуется выплатить штраф в размере 20% от стоимости фрахта.

Опоздание на погрузку/выгрузку 1000 рублей в сутки. Простой на погрузке-выгрузке по вине заказчика – 1000 руб./сутки за каждые сверх нормативного (24 часа)

Простой и перегруз оплачивается только при наличии подтверждающих документов.

Стороны договорились считать факсимильные копии действительными.

Водителю строго запрещается принимать самостоятельные решения в случаях возникновения, каких-либо проблем без согласования с представителем фирмы

<i>Автомобиль</i>		<i>Номер</i>		<i>П/прицеп</i>	
<i>Водитель</i>					
<i>Паспорт</i>					
<i>Телефон</i>					

Заказчик _____
М.П.

Исполнитель _____ Баширов М.А.
М.П.

ООО «РусТранс»
Юр. Адрес: 107045, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный Округ Красносельский, пер
Просвирин, д. 6
ИНН 7704268511
КПП 770801001
ОГРН 1037704039328
Р/с 40702810610570001108

Филиал "Центральный" Банка ВТБ (ПАО)
К/с 30101810145250000411
БИК 044525411

Приложение 7
Реквизиты и контакты

ООО «Холод»
ИНН 6608007191/КПП 665801001
ОГРН 1026602346484
Юридический адрес: 620028, Свердловская Область, г.о. Город Екатеринбург, г
Екатеринбург, ул Крауля, д. 2, офис 27
Фактический адрес: 620028, Свердловская Область, г.о. Город Екатеринбург, г
Екатеринбург, территория Ново-Свердловская ТЭЦ, 35/1.
Банк: Уральский банк ПАО Сбербанк, г. Екатеринбург
БИК: 046577674
р/счет: 40702810316160030915
к/счет: 301018105000000000674

Руководитель отдела продаж Максим Новиков
njvikov@holod.ru
+7 (343) 322 21 08

Контакты получателя Хладона в Москве:
ООО «КЛИМАТПРОФ»
Москва, Коровинское ш., 35, стр. 14.
Контактные данные:
Иван Рапшин
8 (495) 369-22-22

Контакты получателя Жмыха рапсового в Москве:
ООО «ЭКТОРГ»
Москва, Улица Добролюбова, 2 ст.53
Контактные данные:
Марина Винкер
8 (495) 741-14-25

Контакты получателя эфира в Москве:
ООО «Нортекс»
Москва, Большая Серпуховская ул., 19/37с4
Контактные данные:
Сергей Константинович
8 (495) 412-13-13



Рисунок 1 – Упаковка Хладон R-22

Практическое занятие №3 Организация перевозки грузов авиационным транспортом

Задания:

Вы – специалист операционного отдела авиаперевозок крупной Российской транспортно-экспедиторской компании ООО «Каспико». Ваша основная задача – осуществлять доставку грузов согласно заявкам Клиентов и стандартным процедурам компании по международным и внутренним авиаперевозкам: оформление сопроводительных документов, контроль процесса доставки груза, принятие оперативных 24/7 решений по изменениям на этапах перевозки, аналитические навыки по расчету ключевых показателей эффективности (KPI) оказываемых услуг.

1. По транзитной перевозке подготовьте драфт транспортной накладной (Приложение 1_AWB) согласно одобренной Вам Заявке (Приложение 2_Заявка) на авиаперевозку груза, производя необходимые расчеты и используя данные по фрахту от авиалинии. (Приложение 3_Инфо от авиалинии).

2. По запросу клиентского отдела (Приложение 4_Запрос от клиентского отдела) подготовьте презентацию, проанализировав предоставленные ими данные (Приложение 5_Track&Trace), дайте рекомендации по повышению показателя сервиса авиаперевозок.

Приложение №1_AWB драфт транспортной накладной
(ниже представлен образец,
бланк для скачивания <https://vbs.sh/docs>)

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN IO IP IQ IR IS IT IU IV IW IX IY IZ JA JB JC JD JE JF JG JH JI JJ JK JL JM JN JO JP JQ JR JS JT JU JV JW JX JY JZ KA KB KC KD KE KF KG KH KI KJ KL KM KN KO KP KQ KR KS KT KU KV KW KX KY KZ LA LB LC LD LE LF LG LH LI LJ LK LL LM LN LO LP LQ LR LS LT LU LV LW LX LY LZ MA MB MC MD ME MF MG MH MI MJ MK ML MN MO MP MQ MR MS MT MU MV MW MX MY MZ NA NB NC ND NE NF NG NH NI NJ NK NL NO NP NQ NR NS NT NU NV NW NX NY NZ OA OB OC OD OE OF OG OH OI OJ OK OL OM ON OP OQ OR OS OT OU OV OW OX OY OZ PA PB PC PD PE PF PG PH PI PJ PK PL PM PN PO PP PQ PR PS PT PU PV PW PX PY PZ QA QB QC QD QE QF QG QH QI QJ QK QL QM QN QO QQ QR QS QT QU QV QW QX QY QZ RA RB RC RD RE RF RG RH RI RJ RK RL RM RN RO RP RQ RR RS RT RU RV RW RX RY RZ SA SB SC SD SE SF SG SH SI SJ SK SL SM SN SO SP SQ SR SS ST SU SV SW SX SY SZ TA TB TC TD TE TF TG TH TI TJ TK TL TM TN TO TP TQ TR TS TT TU TV TW TX TY TZ UA UB UC UD UE UF UG UH UI UJ UK UL UM UN UO UQ UR US UT UU UV UW UX UY UZ VA VB VC VD VE VF VG VH VI VJ VK VL VM VN VO VP VQ VR VS VT VU VW VX VY VZ WA WB WC WD WE WF WG WH WI WJ WK WL WM WN WO WP WQ WR WS WT WU WV WW WX WY WZ XA XB XC XD XE XF XG XH XI XJ XK XL XM XN XO XP XQ XR XS XT XU XV XW XX XY XZ YA YB YC YD YE YF YG YH YI YJ YK YL YM YN YO YP YQ YR YS YT YU YV YW YX YY YZ ZA ZB ZC ZD ZE ZF ZG ZH ZI ZJ ZK ZL ZM ZN ZO ZP ZQ ZR ZS ZT ZU ZV ZW ZX ZY ZZ													
1													
2	Shipper's Name and Address					Shipper's Account Number			Nothing to bill				
3									Air Waybill				
4									Issued by				
5									Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.				
6	Consignee's Name and Address					Consignee's Account Number			I/We agree that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.				
7													
8													
9													
10	Issuing Carrier's Agent Name and City					Accounting Information							
11													
12													
13	Agent's IATA Code					Account No.							
14													
15													
16	Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing												
17													
18													
19	To	By First Carrier	Routing and Destination	To	By	To	By	Currency	CHG	WTN	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
20													
21													
22	Airport of Destination					Flight Date		For Carrier Use Only		Flight Date		Amount of Insurance	
23												INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions, the rate, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
24													
25	Handling Information												
26													
27													
28	SC1												
29	No. of Pieces	Gross Weight	Kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)				
30	CCP		B	Commodity Item No.									
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54	Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges						
55													
56													
57													
58			Valuation Charge										
59													
60													
61			Tax										
62													
63													
64			Total Other Charges Due Agent				Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such parts are properly described by name and in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.						
65													
66													
67			Total Other Charges Due Carrier										
68													
69													
70							Signature of Shipper or his Agent						
71													
72													
73	Total Prepaid		Total Collect										
74													
75													
76	Currency Conversion Rates		CC Charges in Base Currency				Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent						
77													
78													
79			Charges at Destination		Total Collect Charges								

Страница 1

Приложение №2 Заявка. План доставки

План доставки груза

РФ, Москва, Каширское шоссе, 94 кор. 1, +7 (495) 108-01-41, info@kaspiko.ru.

Contract # 117 AC-0809/24 Invoice # 1189/23-062 Specification # 014P/24

Грузоотправитель: ООО Каспико РФ, Москва, Каширское шоссе, 94 кор. 1, +7 (495) 108-01-41, info@kaspiko.ru.

Грузополучатель: ООО "Ресторан Морской", Россия, 355004 г. Ставрополь, ул. Мира, 27 +7 965 233-55-06 resto_krab@mail.ru

1. Marks and number of cargo / Номер груза и Маркировка	2. Description of Goods/ Описание груза	3. Packing Type /Тип Упаковки	4. Conditions of transportation/ Условия транспортировки	5. Handling Information/Информация по обработке груза	6. Net-Weight /Вес нетто	7. Gross-Weight / Вес брутто	8. Measurement / Размеры			9. Quantity of Unit/ Количество	10. Единица измерения / measur e unit	11. Volume / Объем
			Stackable and tilted/ Штабелируется и катается		(KG) / (КГ)	(KG) / (КГ)	L/D (MM)	W/Ш(MM)	H/В(MM)			(CBM) (КУБ.М)
1	678-ANE-671 HOMARUS SPP live	Омар дальневосточный живой	Thermal container / термоконтейнер	NO/НЕТ	temperature monitoring, no higher than +10°C/ мониторинг температурного режима, не выше +10°C damage to the cargo during transportation 5% or less of the total net weight/допустимая порча груза при транспортировке – не выше 5% от общего чистого веса	100,0	105,0	1114	530	530	3	ЕА/шт

Приложение №3_ Инфо от авиакомпании

Груз: Особорежимный/срочный

Клиент: ООО Каспико РФ, Москва, Каширское шоссе, 94 кор. 1

Дата: текущая дата

Планируемый объем перевозок: 3 грузовых места, термоконтейнеры

Адрес офиса: Россия, г Москва, ш Каширское,

#	Номер а/н	Номер(-а) рейса(-ов)	А/п отправления	А/п(-ы) транзита	А/п назначения	Specific class rate	Страхование	Объявленная стоимость	Количество мест, шт	Дата бронирования рейса	ATD	ATA	Курс валют
1	421-20070750	SU1367	SVO Шереметьево	-----	STW Ставрополь	-----	-----	-----	3	13.01.2025	14.01.2025 03:15 AM	025 06:20AM	-----
Тарифы			Airfreight Charge 201,86 Руб/кг; Fuel Surcharge (MYC) 9 Руб./кг; Security Surcharge (SCC) 2.08 Руб/кг										
INCOTERMS			-----										
Грузоотправитель			Согласно Заявке										
Грузополучатель			Согласно Заявке										
Вид оплаты			Предоплата 100%										

< >
Особорежимные грузы +
⋮ ⏪

Приложение № 4 Запрос от клиентского отдела

From	info@kaspiko.ru.
To	logist@kaspiko.ru.
Re:	Анализ показателей для ООО Авионикс

Данные: Авиаперевозки декабрь 2024

Клиент: LLC "Avionika" Russia Moscow Brestskaya str., 7/49a/6, liter AA/ ООО "Авионика", Россия, г.Москва, ул. Брестская, 7/49a/6, литер AA

Дата: (текущая дата)

Планируемый показатель эффективности: 85%

Текущий показатель эффективности:

КаспиКо

ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

г. Москва, Наширское шоссе, 94 корп. 1, +7 (495) 108-01-41, info@kaspiko.ru.

Air cargo tracking

#	Номер а/п	Номер(-а) рейса(-ов)	А/п отправления	А/п(-ы) транзита	А/п назначения	Вес брутто, кг	Количество мест, шт	Дата приема груза у отправителя	Дата бронирования рейса	ATD	ATA	Дата доставки груза	Транзитное время (door-to-door)
9	1	235-20070750	TK224	AMS	-	SVO	168,0	12	26.11.2024	02.12.2024	03.12.2024 21:59	04.12.2024 1:45	05.12.2024
10	2	115-73532001	JU375/JU656	ZRH	BEG	SVO	225,0	2	15.12.2024	17.12.2024	17.12.2024 7:46	19.12.2024 7:52	20.12.2024
11	3	235-20099170	TK728	AMS	-	SVO	321,0	6	08.12.2024	14.12.2024	15.12.2024 12:13	15.12.2024 16:05	18.12.2024
12	4	112-76606073	SK0507/SK0133	BOM	DXB	DME	247,0	1	26.12.2024	27.12.2024	27.12.2024 15:44	28.12.2024 14:53	08.01.2025
13	5	235-21056055	TK312	FRA	-	SVO	1394,0	15	23.12.2024	25.12.2024	25.12.2024 0:20	26.12.2024 0:30	27.12.2024
14	6	074-29178273	KL8292/KL0907	BRE	AMS	SVO	269,0	20	20.12.2024	20.12.2024	20.12.2024 21:00	26.12.2024 4:34	27.12.2024
15	7	235-11874435	TK797/TK204	LAX	ORD	SVO	86,1	1	07.12.2024	07.12.2024	09.12.2024 12:43	10.12.2024 16:52	15.12.2024
16	8	020-49846613	O8082/O8601	LAX	VIE	DME	478,9	8	12.12.2024	13.12.2024	13.12.2024 15:16	15.12.2024 13:44	17.12.2024
17	9	235-21932606	TK797/TK204	LAX	ORD	SVO	4,5	1	21.12.2024	23.12.2024	23.12.2024 8:14	24.12.2024 17:37	26.12.2024
18	10	180-59858540	KE0350/KE0923	PEN	ICN	SVO	81,0	1	15.12.2024	13.12.2024	15.12.2024 10:02	16.12.2024 17:21	20.12.2024
19	11	988-46420496	OZ0101/OZ0573	NRT	ICN	TAS	3332,0	10	10.12.2024	10.12.2024	12.12.2024 13:20	13.12.2024 20:45	15.12.2024
20	12	235-21711023	TK4546/P37834/TK524	MAN	LHR/LGG	SVO	59,0	1	24.12.2024	25.12.2024	12/25/24 22:49	28.12.2024 2:46	29.12.2024
21	13	988-46420500	OZ0193/OZ0573	NRT	ICN	TAS	214,0	3	24.12.2024	24.12.2024	12/26/2024 19:43	12/27/2024 20:26	29.12.2024
22	14	235-21708945	TK4546 /TK7850 /TK481 /TK488	MAN	LXR/STN/MXP	SVO	1110,0	13	16.12.2024	18.12.2024	18.12.24	20.12.2024 5:25	21.12.2024
23	15	112-76605922	SK0505/SK0133	BOM	DXB	DME	122,0	1	23.12.2024	23.12.2024	25.12.2024 10:04	26.12.2024 13:59	30.12.2024
24	16	235-20098805	TK326	AMS	-	SVO	1594,0	8	03.12.2024	10.12.2024	11.12.2024 21:01	12.12.2024 0:55	13.12.2024

#	Номер а/н	Номер(-а) рейса(-ов)	А/п отправления	А/п(-ы) транзита	А/п назначения	Вес брутто, кг	Количество мест, шт	Дата приема груза у отправителя	Дата бронирования рейса	АТД	АТА
1	235-20070750	TK224	AMS	-	SVO	168,0	12	26.02 .2024	02.03 .2024	03.03.202 4 21:59	04.03.2024 1:
2	115-73532001	JU375/J U656	ZRH	BEG	SVO	225,0	2	15.03 .2024	17.03 .2024	17.03.202 4 7:46	19.03.2024 7:
3	235-20099170	TK728	AMS	-	SVO	321,0	6	08.03 .2024	14.03 .2024	15.03.202 4 12:13	15.03.2024 16
4	112-76606073	CK0507/ CK0133	BOM	DXB	DME	247,0	1	26.03 .2024	27.03 .2024	27.03.202 4 15:44	28.03.2024 14
5	235-21056055	TK312	FRA	-	SVO	1304,0	15	23.03 .2024	25.03 .2024	25.03.202 4 20:20	26.03.2024 0:
6	074-29178273	KL8292/ KL0907	BRE	AMS	SVO	269,0	20	20.03 .2024	20.03 .2024	20.03.202 4 21:00	26.03.2024 4:
7	235-11874435	TK797/T K204	LAX	ORD	SVO	86,1	1	07.03 .2024	07.03 .2024	09.03.202 4 12:43	10.03.2024 16
8	020-49846613	OS082/ OS601	LAX	VIE	DME	478,9	8	12.03 .2024	13.03 .2024	13.03.202 4 15:16	15.03.2024 13
9	235-21932606	TK797/T K204	LAX	ORD	SVO	4,5	1	21.03 .2024	23.03 .2024	23.03.202 4 8:14	24.03.2024 17
10	180-59858540	KE0350/ KE0923	PEN	ICN	SVO	81,0	1	15.03 .2024	13.03 .2024	15.03.202 4 10:02	16.03.2024 17
11	988-46420496	OZ0101/ OZ0573	NRT	ICN	TAS	3332,0	10	10.03 .2024	10.03 .2024	12.03.202 4 13:20	13.03.2024 20
12	235-21711023	TK4546/P 37834/TK 524	MAN	LHR/ LGG	SVO	59,0	1	24.03 .2024	25.03 .2024	03/25/24 2 2:49	28.03.2024 2:
13	988-46420500	OZ0193/ OZ0573	NRT	ICN	TAS	214,0	3	24.03 .2024	24.03 .2024	3/26.2024 19:43	3/27/2024 20:
14	235-21708945	TK4546 /TK7850 /TK481 /TK482	MAN	LXR/ STN/ MXP	SVO	1110,0	13	16.03 .2024	18.03 .2024	18.03.24 22:46	20.03.2024 5:
15	112-76605922	CK0505/ CK0133	BOM	DXB	DME	122,0	1	23.03 .2024	23.03 .2024	25.03.202 4 10:04	26.03.2024 13
16	235-20098805	TK326	AMS	-	SVO	1594,0	8	03.03 .2024	10.03 .2024	11.03.202 4 21:01	12.03.2024 0:

Практическое занятие № 4 Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом

Задания: Вы являетесь ассистентом отдела организации железнодорожных перевозок грузов экспедиторской компании ООО «Логистика для бизнеса». В зону Вашей функциональных обязанностей входит: расчет параметров железнодорожных перевозок, консультации клиентов по вопросам организации железнодорожных перевозок грузов и т.д.

После ознакомления с письмом начальника отдела (Приложение 1) необходимо, используя указанные сведения, выполнить расчет коммерческого предложения о стоимости перевозок в шаблоне компании (Приложение 2).

Расчет необходимо произвести, используя Тарифные руководства (Приложения 3, 4), Прейскурант №10-01 (Приложение 5, 6), Правила исчисления сроков доставки грузов (Приложение 7).

Для расчета количества вагонов, предъявленных к перевозке, необходимо использовать местные технические условия размещения и крепления грузов (Приложение 8, 9).

На основании проекта (Приложение 10) составить текст заключению используя (Приложения 3, 4, 7, 11, 12).

Приложение 1 Письмо-запрос от клиента

От кого:	lesarossii@bk.ru
Кому:	@logistic4business.ru
Тема:	Расчет коммерческого предложения

Здравствуйте, уважаемые коллеги!

Вашу компанию порекомендовали в ООО «Экспорт легко», они являются вашими клиентами и с их слов довольны взаимодействием с вами.

Мы открыли новое производство – лесозаготовительный цех, и планируем транспортировать круглый лес хвойных пород (ель) железнодорожным транспортом. Отгрузка равномерная, ежедневная. Пока не прорабатывали эту схему транспортирования, поэтому нужна ваша помощь. Единственно что мы знаем на данный момент, что будет использован железнодорожный универсальный полувагон модели 12-541.

В настоящее время известно, что годовая произведённая мощность цеха – 200 000 т леса кругляка. Цех настроен на технологию производства бревен длиной 7 метров, средний диаметр 0,47 метра.

Просим в ответном письме выполнить расчет объема и массы одного бревна. Мы узнали, что погрузка должна осуществляться в полувагоны в соответствии с требованиями документа, технические условия, если не ошибаемся. Напишите, пожалуйста, каким пунктом /пунктами и рисунком, регламентируется погрузка круглого леса с такими габаритными характеристиками.

Павел Лавров
Начальник отдела логистики
ООО «Леса России»
+7(999)999 99 99

Приложение 2
Расчет коммерческого предложения о стоимости перевозок
в шаблоне компании

ООО «Леса России»			
Клиент:		Дата расчета:	Валюта:
		Актуальная дата	
	Сведения об отправке		
Станция отправления, код			
Станция назначения, код			
Тарифное расстояние, км			
Нормативное время перевозки, суток			
Наименование груза, код ЕТСНГ			
Тарифный класс груза			
Технология перевозки			
Тарифная схема			
Количество вагонов в отправке			

Элемент расчета	Значение
Тарифная база	
Величина изменения платы на расстояние _____ км	
Величина изменения платы на расстояние _____ км	
Скидка за технологию перевозок (если применимо)	
Коэффициент 1	
Коэффициент 2	
Коэффициент 3	
Коэффициент индексации	
Провозная плата	
НДС	
Итого за вагон	
Итого	

Коэффициент индексации	7,2397
Коммерческая премия ООО «Логистика для бизнеса» должна быть применена к итоговой плате за вагон	17% к ЖД ставке

Приложение 3, 4 Тарифные руководства.
ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО N 4
Режим доступа: buggage/?ysclid=mtfu8lf4c811414444

Приложение 5,6
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 июня 2003 г. N 47-т/5
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕЙСКУРАНТА N 10-01

**"ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РОССИЙСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ"
(ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО N 1, ЧАСТИ 1 И 2)**

Режим доступа:

<https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=2184&ysclid=mtft84vyk7653369703>

Приложение 7

Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов,
порожных грузовых вагонов железнодорожным транспортом

Режим доступа: <https://minjust.consultant.ru/documents/19053?items=1&page=1>

Необходимые сведения для выполнения заданий.

Техническая характеристика моделей универсальных полувагонов

Вагоностроительная промышленность выпускает четырех- и восьмиосные полувагоны. Технические требования на них установлены государственным стандартом. В таблице 1 приведена техническая характеристика основных моделей полувагонов, находящихся в настоящее время в эксплуатации.

Универсальный восьмиосный полувагон модели 12-541 конструкции Уралвагонзавода (рисунок 1) спроектирован по габариту 1-Т и имеет характеристику, указанную в таблице 1. Кузов полувагона цельнометаллический с двадцатью двумя разгрузочными люками в полу и двустворчатыми торцовыми дверями. Он состоит из рамы, металлических боковых стен, разгрузочных люков с крышками, образующими пол, и торцовых дверей.

Таблица 1 – Техническая характеристика полувагона

Показатель	Модель					
	12-757	12-119	12-753	12-541	12-124	12-1565
Назначение	у	у	у	у	у	с
Осность, $m0$	4	4	4	8	8	4
P , т	75	69	69	125	130	69
T , т	25	22,5	22,5	43,3	46	21
V_k , m^3	85	76	74	140,3	150	72,5
Длина $2La$, м	13,92	13,92	13,92	20,24	18,88	13,92
$2Lp$, м	12,8	12,73	12,8	19,11	17,95	12,7
Ширина $2Bн$, м	3,22	3,13	3,21	3,19	3,3	3,18
Внутренние размеры $2Lвн$, м	12228	12,7	12324	18,74	17,57	12,08
$2Bвн$	2986	2875	2878	2,84	2967	2,82
$Hвн$	2315	2,06	2,06	2,51	2855	2,06
База $2l$, м	8,67	8,65	8,65	12,07	10,55	8,65
Высота H_{max} , м	3 738	3 495	3,48	3,97	4312	3,48
$H_{пола}$	1423	1415	1,41	1,46	1457	1,22
Количество люков, шт	14	14	14	22	20	—
Размеры люков	1,327x1,54 (в свету, м)					—
K_t	0,32	0,326	0,326	0,34	0,35	0,3
P_o , кН	245	228	228	218	215,75	228
q_n , т/м	7,18	6,57	6,57	8,45	9,3	6,68
V , км/ч	120	120	120	120	120	120
Габарит	1-ВМ	0-ВМ	0-ВМ	1-Т	Тпр	0-ВМ

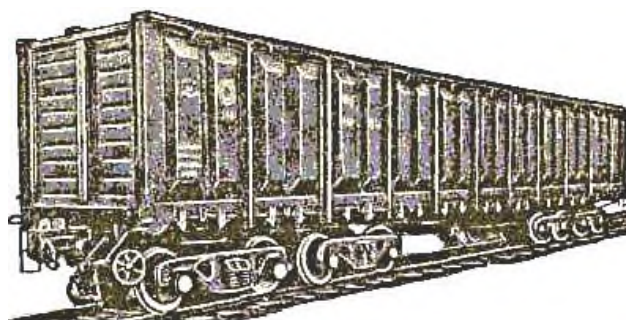


Рисунок 1 - Восьмиосный универсальный полувагон

Примечание: y – универсальный; c – специализированный; P – грузоподъемность; T – тара; V_k – объем кузова; $2La$ – длина по осям сцепления автосцепок; $2Lp$ – длина рамы по концевым балкам; $2B_n$ – наружная ширина (максимальная); $2L_{вн}$ – внутренняя длина кузова; $2B_{вн}$ – внутренняя ширина кузова; H_v – внутренняя высота кузова; H_{max} – максимальная высота от уровня головок рельсов; $H_{пола}$ – высота от уровня головок рельсов до уровня пола; K_t – технический коэффициент тары; P_o – нагрузка от колесной пары на рельс; q_n – нагрузка на 1 м пути; V – конструкционная скорость.

Таблица 2 – Плотность древесины различных пород

Дерево	Плотность, кг/м ³
Акация	830
Бакаут	1375
Береза	540–700
Бук	650–700
Венге	750–800
Вяз	670–710
Граб	500–820
Груша	690–800
Дуб	600–930
Ель	500
Ива	460
Каштан	560–590
Кедр	580–770
Кипарис	600
Клен европейский	530–650
Клен канадский	530–720
Клен полевой	670
Лещина	630
Липа	320–560
Лиственница	550–590
Махагон	400–700
Мербау	690–960
Олива	850–950
Ольха	380–640
Орех американский	610–660
Орех грецкий	500–650

Осина	360–560
Палисандр	750–1290
Пихта	350–450
Платан	650–750
Розовое дерево	800–900
Рябина	700–810
Самшит	980–1000
Сосна	400–500
Тик	440–820
Тополь	400–500
Черешня	630
Эбеновое дерево	950–1300
Эвкалипт	690–1110
Яблоня	690–720
Ясень	660–700
Ятоба	900–1150

Практическое занятие № 5 Организация грузовых перевозок морским и внутренним водным транспортом

Задания: Вы специалист операционного отдела крупной Российской транспортно-экспедиторской компании ООО «ИТЕСО». В область Вашего функционала входит организация международных и каботажных грузовых перевозок морским и внутренним водным видом транспорта. Ваша компетентность включает в себя в том числе знания в области ВЭД и умение рассчитывать и предоставлять клиентам оптимальные решения в соответствии с их потребностями и условиями перевозки, анализировать затраты и рассчитывать валовую прибыль ТЭК. У Вас в работе две доставки груза на различных этапах.

На завершающем этапе доставки груза на основании договора на транспортно-экспедиционное обслуживание (Приложение 1_Договор ТЭО), внутренних счетов и накладных (Приложение 2_Внутренний счет, Приложение 3_VL, Приложение 4_Счет автоперевозка) подготовить заявку в финансовый отдел своей компании (Приложение 5_Заявка в фин.отдел) на выставление счета клиенту, с расчетом валовой прибыли.

На этапе обработки заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание ознакомьтесь с запросом Клиента (Приложение 6_Запрос клиента), справочной информацией по таре (Приложение 7_Характеристики тары) определите вид/количество тары к перевозке, составьте схему загрузки (MS Word/ MS Paint) и рассчитайте стоимость доставки на бланке компании (Приложение 8_Бланк расчета).

Приложение 1_Договор ТЭО

ДОГОВОР-ЗАЯВКА НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

№ АС-20-5268 от «01» декабря 2024 г. (далее Договор)

Настоящим стороны договорились об оказании транспортно-экспедиционных услуг на следующих условиях:

ЭКСПЕДИТОР	ООО «ИТЕСО» 119526 г.Москва, просп. Вернадского,97, корп.3
------------	--

Контактное лицо	Телефон + 7 (495) 700-84-48	Факс: +7 (495) 641-54-34	E-mail: iteco@rp.ru
КЛИЕНТ	ООО «Завод СМЗ» 163020, г. Архангельск, пр. Никольский, 75, кор.1		
Контактное лицо	Телефон: 8 (4812) 27-02-42	Факс: 27-03-22	E-mail: zavod@smz.ru
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ	Hebei Keluo Construction Machinery Co., Ltd.		
Адрес	056000, China, Hebei Province, Yukai Street, Office Building 2		
Контактное лицо	Bai Chang Тел: +86-13930113681 E-mail: hebeikeluo@sjzhjsm.com		
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Завод СМЗ»		
Адрес	163020, РФ, г. Архангельск, пр. Никольский, 75, кор. 1		
Контактное лицо	Анисимова Ольга Вячеславовна	Телефон: +7 495 877 3560	E-mail: olga@smz.ru
Наименование груза	Метилбромацетат		
Количество, габариты и вес грузовых мест	19 паллет х 4 стальных барабана, вес брутто 1640,8 кг, упакован 1*40' DC		
Условия поставки	EXW Shanghai		
Порт Отправления	Shanghai		
Порт Назначения	Arkhangelsk		
Дата отгрузки	14.12.2024		
Стоимость услуг	Z427 Автомобильная доставка со склада отправителя до порта – 1020 CNY за контейнер X557 Терминальная обработка в порту отправления – 1780 CNY за контейнер X012 Экспортное таможенное оформление – 330 CNY за партию R177 Выпуск коносамента – 80 CNY за партию груза Z188 Морской фрахт контейнерного груза Shanghai - Arkhangelsk – 13310 CNY за контейнер K897 Терминальная обработка в порту назначения – 25450 RUB за контейнер X015 Импортное таможенное оформление – 4650 RUB за партию Z008 Автомобильная доставка до склада получателя – 10200 RUB за контейнер		
Ставки действительны до	30.05.2025		
Прочая информация, если необходима	Invoice N-079825 L/C No. 626 Vessel: NAJVA 2 Voyage No. 8811637 B/L No. DCA2104 Точный адрес места погрузки, контактная информация: China Shipping Container Lines Ltd, P.O.Box 4354, 200000 Shanghai (China) : +86-13930113681		

Примечания:

1. Экспедитор на основании данного Договора выставляет Клиенту счет на предоплату услуг Экспедитора, который должен быть оплачен до начала оказания услуг. В противном случае Экспедитор вправе не преступать к оказанию услуг. Счета за услуги, тарифы по которым согласованы в иностранной валюте, выставляются Экспедитором в

рублях, по курсу ЦБ РФ на день выставления счёта. По факту оказания услуг Экспедитор выставляет Клиенту окончательный счет, а также предоставляет счет-фактуру и акт выполненных работ. Если сумма окончательного счета больше суммы счета на предоплату, Клиент обязан оплатить Экспедитору разницу не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления окончательного счета. В случаях, когда сумма окончательного счета меньше суммы счета на предоплату, Экспедитор обязуется не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письма Клиента вернуть разницу на основании такого письма.

2. В случае официального изменения тарифов на перевозку, валюты платежа тарифов, сборов, налоговых ставок, иных платежей, а также изменения оплачиваемого веса груза (при взвешивании в порту отправления), Экспедитор вправе изменить ранее согласованные ставки по настоящему Договору уведомив Клиента о подобном изменении, письменно, включая уведомление в электронном виде.

3. Ставки за услуги даны без учета НДС. Ставка НДС определяется действующим налоговым законодательством Российской Федерации. Ставка НДС 0% может быть применена к тарифам за услуги, оказываемые в рамках международной транспортировки грузов, в случае предоставления Клиентом документов, подтверждающих вывоз/ввоз товаров с территории Российской Федерации в порядке, установленном п.3.1. ст. 165 Налогового кодекса РФ, и оригинала акта выполненных работ, подписанного Клиентом в течение 10 (десяти) банковских дней с даты выставления счета. В случае непредоставления данных документов в указанный срок Клиенту дополнительно может быть начислено к оплате 18% от стоимости услуг по обработке груза.

4. Экспедитор не несет ответственность за упущенную выгоду, ущерб деловой репутации, потерю бизнеса, а также иные косвенные и непредвиденные убытки Клиента, даже если такие убытки предсказуемы или если Экспедитор был о них уведомлен, или мог бы или должен бы был знать о них.

5. Любые сроки доставки грузов, оговариваемые сторонами письменно или устно, являются транзитным временем доставки. Экспедитор предпримет все зависящие от него разумные меры для доставки груза в соответствии с данными сроками, однако это не гарантировано, и Экспедитор не несет ответственность за их соблюдение.

6. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение данного Договора.

7. Во всем ином, что не предусмотрено Договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ, включая главу 41 Гражданского Кодекса РФ, ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева 1978 г.) и др.

8. Договор составлен и подписан в 2-х экземплярах на русском языке по одному экземпляру для каждой из сторон.

Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9. Данный договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами или последней из сторон.

Экспедитор	ООО «ИТЕСО»	Клиент	ООО «Завод СМЗ»
Адрес	119526 г.Москва, просп. Вернадского,97, корп.3	Адрес	163020, г. Архангельск, пр. Никольский, 75, кор. 1
ИНН/КПП	5250056647/524501001	ИНН/КПП	2901259450/290101001
Р/с	40702810800703096001	Р/с	40402468666846154001
Банк	АО КБ «СИТИБАНК» г. Москва	Банк	АО КБ «СИТИБАНК» г. Москва
К/с	30101810300000000202	К/с	30102315600000000404

БИК

044525202

БИК

044541204

М.П.

М.П.

Приложение 2 Внутренний счет

Remit to
ITECO LLC
164300, HELLONG JIANG SHENG 855, HELHESHI, CHINA

Invoice to
ITECO LLC
119526, VERNADSKOGO AVE., 97
BLD.3, MOSCOW, RUSSIA

INVOICE

Issuing Office:
ITECO LLC
164300, HELLONG JIANG SHENG 855, HELHESHI, CHINA
TEL: (861) 366-26629
FAX: (861) 233-27628/IMP, 28627/EXP

E.T.S. 14 Dec 24	E.T.A. 12 Jan 25	Place of Acceptance Shanghai, China	Our Reference DCA2104	Account Number
Vessel/Voyage number NAJVA 2/ 8811637	Port of Loading Shanghai	Place of Delivery ARKHANGELSK	Bill of Lading No. DCA2104	Invoice Number N-079825
Port of Discharge ARKHANGELSK	Consignee's Reference	Your Reference LCL121815	Handled by	Date 03 Dec 24
Delivery Terms EXW Shanghai				Contact Number

Marks and Numbers	Number and kind of packages 1/40 DC	Description of goods METHYLBROMOACETATE (liquid), class 6.1, UN 2643 Packing group II	Gross weight (Kg) 31490.00	Measurement (CBM) 14.592
-------------------	---	--	----------------------------------	--------------------------------

Remarks:	Container(s): WUDD2890573554
----------	---------------------------------

DESCRIPTION	RATE	QUANTITY	AMOUNT	CUR R.O.E.	CUR	AMOUNT
EXPORT OCEAN FREIGHT	10900.00	1.000	10900.00	CNY	CNY	10900.00
PICK-UP BY TRUCK, CN-SH	800.00	1.000	800.00	CNY	CNY	800.00
ICS ENS FILING	320.00	1.000	320.00	CNY	CNY	320.00
TERMINAL HNDLING CN-SH	835.50	1.000	835.50	CNY	CNY	835.50
AES/EEI FILING FEE	254.30	1.000	254.30	CNY	CNY	254.30
INLAND FRT/SERVICES	910.00	1.000	910.00	CNY	CNY	910.00
SECURITY FEE	325.00	1.000	325.00	CNY	CNY	325.00

Due Date: **DEBIT CNY 14344.80**

All and any business undertaken, including any advice, information or service provided, whether gratuitously or not is transacted subject to the standard conditions for the time being in force, a copy of which will be supplied on request. All dates provided are estimated, and are subject to change without prior notice. Upon request, we shall provide a detailed breakout of the components of all charges assessed and a true copy of each pertinent document relating to the charges. FMC License No. 315NF.

ORIGINAL

Приложение 3 BL

EXPRESS SEA WAYBILL for combined transport or port to ports shipment		 China Shipping Container Lines Registered office: China Shipping Container Lines Ltd, P.O.Box 4354, 200000 Shanghai (China)	
Shipper <i>Hebei Keluo Construction Machinery Co., Ltd.</i> <i>Yukai Street, Office Building 2</i> <i>China, Hebei Province 056000</i>	Document No. 1CH/210424	B.L. No. DCA2104	
	Reference No. SHIPPER'S REF 75879		
Consignee (not negotiable unless consigned to order) <i>Zavod CMZ LLC</i> <i>75 Nikolsky Ave., building 1</i> <i>Russia Arkhangelsk 163020</i>	Forwarding agent-references (complete name and address) ITECO LLC 119526, VERNADSKOGO AVE., 97 BLD.3, MOSCOW, RUSSIA		
Notify party (see Clause 18) ITECO LLC 119526, VERNADSKOGO AVE., 97 BLD.3, MOSCOW, RUSSIA	Unless marked "Express Sea Waybill" (in which case all references in this document and reverse terms to this "Bill of Lading" shall be deemed to refer to this "Express Sea Waybill"), one original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order. For the release of goods apply to: ITECO LLC Arkhangelsk office Popova str. 14, office 540, floor 5 Arkhangelsk TEL: 8 (800) 700-84-48 FAX: +7 (962) 660-11-12		
Pre-carriage by	Place of receipt by pre-carrier		
Vessel/Voy.No NAJVA 2 8811637	Port of loading Shanghai	On carriage to	
Port of discharge Arkhangelsk	Place of delivery by on-carrier Arkhangelsk		

Marks and Nos. AES 9800004775U76	Number and kind of packages: description of goods METHYLBROMOACETATE (liquid) IMDG Code Division 3 UN 2643 Packing group II LOADED INTO CONTAINER NO WUDD2890573554 40'DC (LCL) Em.Card F-A, S-A	Gross weight 31490,0	Measurement KG
--	--	------------------------------------	------------------------------

ABOVE PARTICULARS AS DECLARED

Total No. of containers/packages (refer to clause 13.5 on reverse side regarding limitation)	Freight payable at ARKHANGELSK				Excess Value Declaration: Refer to clause 13.3 and 13.4 on reverse side.
Freight and charges AS AGREED	Quantity based on	Rate AS AGREED	Per	Pre paid	Collect FREIGHT COLLECT
Carrier's liability is in accordance with clauses 12,14 and 20 of overleaf CONDITIONS of CARRIAGE					
TOTAL					
RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number of quantity of Containers or other packages or units indicated in the box opposite entitled "Total No. of Containers/Packages received by the Carrier" for Carriage subject to all the terms and conditions hereof (INCLUDING THE TERMS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from the Place of Receipt or the Port of Loading, whichever is applicable, to the Port of	IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated below all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand void.				Place and date of issue China 24/12/2024
	Number of original Bs/L (only applicable "Bill of Lading") 0/NONE				Signed on behalf of the carrier: China Shipping Container Lines Ltd. ITECO LLC
	These commodities, technology or software were exported from the China in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to CH law prohibited.				

Discharge or the Place of Delivery, whichever is applicable. One original Bill of Lading, duly endorsed, must be surrendered by the Merchant to the Carrier in exchange for the Goods or a delivery order. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms and conditions whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, notwithstanding the non-signing of this Bill of Lading by the Merchant.	
--	--

Приложение 4 Счет автоперевозка

ПАО Промсвязьбанк		БИК	087707014358
		Сч. №	
Банк получателя			
ИНН 0100001311	КПП 010001001	Сч. №	3414042769770616544
ООО "ПЕРЕВОЗЧИК"			
Получатель			

Счет № 315-АП от 14.01.2025 г.

Поставщик: **ООО «ПЕРЕВОЗЧИК», ИНН 0100001311 КПП 010001001, адрес: 192007, Россия, г. Архангельск, улица Якорная, 17, литер А**

Покупатель: **ООО «ИТЕСО», ИНН 5250056647 КПП 524501001, адрес: 119526 г. Москва, просп. Вернадского, 97, корп.3**

№	Наименование работ, услуг	Кол-во	Ед	Цена	Сумма
1	Перевозка по договору №1274-КП «Перевозка контейнерная автомобильная» от 05.05.2024 (г.Архангельск, по городу, склад-склад)	1	шт	8 160,00	8 160,00

Итого: 8 160,00

В том числе НДС: Без НДС

Всего к оплате: 8 160,00

Всего наименований 1, на сумму 8 160,00 руб.
Восемь тысяч сто шестьдесят рублей

Руководитель Кравченко А.С. _____
Гл.бухгалтер Ломантьева Е.В. _____

Приложение 5 Заявка в фин.отдел

Заявка в фин.отдел на выставление счета Клиенту

Дата расчета _____ Клиент _____
В/L № _____ Договор № _____
Кол-во мест, шт _____ Заявка № _____
Вес брутто, кг _____
Оплачиваемый вес, кг _____
Курс валют на (дата): текущая дата
1 CNY 12,63 RUB

№пп	Наименование услуг	Подрядчик	Дата и № счета	Сумма, RUB	Сумма, CNY
	Всего				

УСЛУГИ

(без НДС)

№ п/п	Наименование услуг	Сумма, RUB	Сумма, CNY
-------	--------------------	------------	------------

ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ

	Сумма, RUB	Сумма, CNY
Валовая прибыль		

Приложение 6 Запрос клиента

From:	technologypro@mail.ru
To:	iteco@rp.ru
Object:	Планирование нового направления поставок

Добрый день!

Мы планируем реализовывать продажу компьютерной техники китайского производителя в сети наших магазинов в Санкт-Петербурге, Архангельске, Мурманске.

Ранее импортировали с европейского направления ж/д и автоперевозками, переориентируемся на азиатский регион. Поскольку направление для нас новое, хотим понимания в стоимости доставки.

Распределительный центр находится у нас в Санкт-Петербурге, поэтому доставка нужна до него. Партия груза – ноутбуки - подготовлена продавцом к отправке. Габариты 1 грузового места 63х32х35 см, вес брутто – 20 кг, кол-во мест 250. Груз застрахован. Инкотермс – FOB Гуанчжоу.

Доставка контейнерная морем. Надеемся на хороший уровень сервиса при разумных затратах на транспортировку. Для планирования объемов партии груза на регулярные поставки просим дать план размещения груза в контейнере (или контейнерах, и каких??) и сделать расчет стоимости доставки.

С Уважением,
 Королев Вячеслав
 менеджер отдела закупок
 ООО «Technologypro»
 + 7 989 435 23 43
Korolevtechpro@mail.ru

Приложение 7 Характеристики тары

Параметры	20-футовый стандартный (Dry Cube)	20-футовый высокий контейнер (High Cube)	40-футовый стандартный (Dry Van)	40-футовый высокий контейнер (High Cube)	40-футовый высокий широкий (High Cube Pallet Wide)	45-футовый высокий широкий (High Cube Pallet Wide) 9'1" (2,75м)	45-футовый высокий широкий (High Cube Pallet Wide) 9'6" (2,90м)
	20' DC	20' HC	40' DV	40' HC	40' HCPW	45' HCPW	45' HCPW
Размеры внешние							
Длина, мм	6058	6058	12192	12192	12192	13716	13716
Ширина, мм	2438	2438	2438	2438	2500	2500	2500
Высота, мм	2591	2896	2591	2896	2896	2750	2896
Размеры внутренние							
Длина, мм	5898	5998	12032	12032	12032	13513	13513
Ширина, мм	2352	2352	2352	2352	2432	2444	2444
Высота, мм	2393	2698	2393	2698	2698	2549	2670
Дверной проем							
Ширина, мм	2336	2340	2336	2340	2432	2416	2416
Высота, мм	2291	2597	2291	2597	2597	2439	2580
Характеристика							
max Брутто, кг	24000-30480	30480	28800-30480	30480-32500	30480-35000	34000	34000
Масса тары, кг.	2145-2370	2340	3640-4000	3740-4200	4200-4400	4180	4250-5080
Грузоподъемность, кг.	21630-28335	28140	24800-26840	26280-28650	26280-30720	29820	28920-29750
Объем, куб.м	33-33,2	37,5	67,3-67,8	75,6-76,5	78,8-79,3	85,1	88,7-89,5

Приложение 8 Бланк расчета

MOPE (FCL) Гуанчжоу - Санкт-Петербург (30-35 дней)				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство (платформа под 20'DC)	140,00	USD
2	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство (платформа под 40'DC)	210,00	USD
3	Терминальная обработка груза в порту отправления	контейнер	145,00	USD
4	Экспортное таможенное оформление	партия груза	50,00	USD
5	Морской фрахт (40'DC)	контейнер	2170,00	USD
6	Морской фрахт (20'DC)	контейнер	1480,00	USD

7	Сбор за безопасность груза	контейнер	250,00	USD
8	Терминальная обработка груза в порту назначения	контейнер	13200,00	RUB
9	Импортное таможенное оформление	партия груза	4500,00	RUB
10	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	транспортное средство (платформа под 20'DC)	15000,00	RUB
11	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	транспортное средство (платформа под 40'DC)	19500,00	RUB

MOPE (FCL) Гуанчжоу - Новороссийск (20-25 дней)				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство (платформа под 20'DC)	140,00	USD
2	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	транспортное средство (платформа под 40'DC)	210,00	USD
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	50,00	USD
4	Морской фрахт (40'DC)	контейнер	2400,00	USD
5	Морской фрахт (20'DC)	контейнер	1900,00	USD
6	Сбор за безопасность груза	контейнер	250,00	USD
7	Терминальная обработка груза в порту назначения	контейнер	15000,00	RUB
8	Импортное таможенное оформление	партия груза	4500,00	RUB
9	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	транспортное средство (платформа под 20'DC)	20000,00	RUB
10	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	транспортное средство (платформа под 40'DC)	27000,00	RUB

MOPE (LCL) Гуанчжоу - Санкт-Петербург (30-35 дней)				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	кг (вес брутто)	0,02	USD
2	Терминальная обработка груза в порту отправления	м.куб	6,50	USD
3	Экспортное таможенное оформление	партия груза	50,00	USD
4	Морской фрахт	м.куб	70,00	USD
5	Сбор за безопасность груза	м.куб	10,00	USD
6	Терминальная обработка груза в порту назначения	м.куб	550,00	RUB
7	Импортное таможенное оформление	партия груза	4500,00	RUB
8	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	кг (вес брутто)	2,50	RUB

MOPE (LCL) Гуанчжоу - Новороссийск (20-25 дней)				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта
1	Доставка груза со склада отправителя в порт отправления	кг (вес брутто)	0,02	USD
3	Терминальная обработка груза в порту отправления	м.куб	6,50	USD

транспортное средство для доставки данного вида товара, заполнить необходимый документооборот по перевозке.

Прошу дать пояснения в ответном письме для того, чтобы стажер склада правильно осуществил загрузку и отправку товара «Геотекстиль – 300» нашему клиенту.

Обязательно во вложении к письму прикрепи необходимый документооборот по данной перевозке.

Клиент просит доставить товар по адресу: Саратовская область, м.р-н Энгельсский, г.п. Город Энгельс, г Энгельс, проезд Технологический, дом 2, помещение 6/2.

Во вложении к моему письму все необходимые файлы для организации данной перевозки.

Жду от тебя информацию ответным письмом.

С ответом прошу не затягивать.

С уважением,
Никита Войтков,
генеральный директор
ООО «Армодрейн»
info@armodrein.ru

Приложение 2 Характеристика товара **Геотекстиль 300**

Габаритные характеристики:

Размер рулона (м) - 4,35 * 80

Намотка – 80 м

15 см - втулка,

диаметр 0,43 м;

вес одного рулона - 105 кг

Геотекстиль — это современный строительный материал, который используется в различных областях строительства и ландшафтного дизайна. Он обладает рядом преимуществ, которые делают его незаменимым при выполнении различных задач. Одним из видов геотекстиля является иглопробивной нетканый геотекстиль. В этой статье мы рассмотрим его особенности и преимущества.

Геотекстиль 300 — это инновационный материал высочайшего качества, предназначенный для использования в различных строительных и геотехнических проектах. Обладая уникальными свойствами и надежностью, геотекстиль 300 является незаменимым компонентом для армирования и укрепления грунтовых конструкций.

Одной из главных особенностей геотекстиля 300 является его высокая прочность. Материал разработан с использованием прочных и долговечных полимерных волокон, которые обеспечивают надежную армировку грунта. Геотекстиль 300 способен выдерживать значительные нагрузки и предотвращать деформации грунтовых конструкций, обеспечивая долговечность и стабильность проекта.

Еще одним важным преимуществом геотекстиля 300 является его фильтрационная способность. Материал позволяет свободно проникать воде и другим жидкостям, одновременно задерживая частицы грунта и предотвращая их перемещение. Это обеспечивает эффективную дренажную систему, способную предотвратить скопление влаги и сохранить стабильность грунта.

Геотекстиль 300 также обеспечивает надежную защиту от проникновения корней растений и других материалов. Он создает барьер, предотвращающий смешение различных

слоев грунта и поддерживающий их целостность. Это играет важную роль в укреплении откосов, защите береговых линий и других грунтовых конструкций от разрушений и эрозии.

Геотекстиль 300 находит широкое применение в различных областях, включая строительство дорог, аэродромов, железных дорог, а также при благоустройстве парков, садов и ландшафтных зон. Благодаря своим надежным характеристикам, геотекстиль 300 является оптимальным выбором для проектов, где требуется высокая прочность и долговечность грунтовых конструкций.





Приложение 3 Характеристика транспортных средств

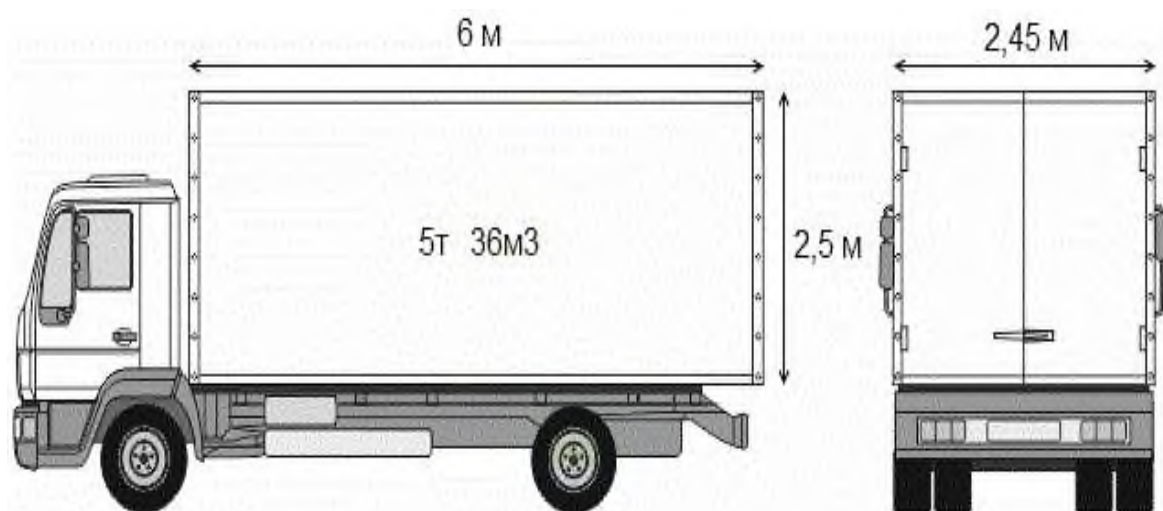
 20-футовый контейнер стандартный Контейнер 20" x 8" x 8"6"					
			Внешние размеры	Внутренние размеры	Дверной проем
Тара, кг.	2200	Длина, м	6,06	5,9	
Вес груза, кг.	21700	Ширина, м	2,44	2,35	2,34
Объем, куб м	33,3	Высота, м	2,59	2,4	2,29

 40-футовый контейнер стандартный Контейнер 40" x 8" x 8"6"					
			Внешние размеры	Внутренние размеры	Дверной проем
Тара, кг.	3980	Длина, м	12,19	12,03	
Вес груза, кг.	26500	Ширина, м	2,44	2,35	2,34
Объем, куб м	67,2	Высота, м	2,59	2,4	2,29



Характеристики автомобиля:

Длина.....	13,6м
Ширина.....	2,45м
Высота.....	2,75м
Объем.....	92м ³
Грузоподъемность.....	20т



Приложение 4 Дополнительная информация по учету склада

артикул	наименование	размер рулона	наличие	бронь	остаток с учетом брони	Цена без НДС, руб/м ²
GTPFG010435125	Геотекстиль 100	4,35*125	84825	54375	23381,25	23,6
GTPFG013435100	Геотекстиль 130	4,35*100	103530	5655	64380	29
GTPFG015435100	Геотекстиль 150	4,35*100	62640	10005	37410	28
GTPFG018435100	Геотекстиль 180	4,35*100	34800	21315	13485	32,5
GTPFG020435100	Геотекстиль 250	4,35*100	87870	15225	72645	41,8
GTPFG02543580	Геотекстиль 300	4,35*80	54288	19836	34452	44,63

Приложение 5 Необходимые данные и данные о компании



Полное название	Общество с ограниченной ответственностью «Армодрейн»
Сокращенное название	ООО «Армодрейн»
Дата регистрации	17.07.2020
ИНН	7727447845
КПП	772401001
ОГРН	1207700242694 от 17 июля 2020
Юр. адрес	117546, гор. Москва, ул. Подольских Курсантов, д. 15, ком. № 3а, 3б
Почтовый адрес	603105, г. Нижний Новгород, ул. Ошарская, д.95, БЦ Business park, этаж 5, пом. №2, 3, 4, 5
Генеральный Директор	Войтков Никита Юрьевич 02.06.1986 г.р., действующий на основании Устава
ОКПО	44866893
ОКАТО	45293562000 – Зюзино
ОКОГУ	4210014 - Организации, учрежденные юридическими лицами или гражданами, или юридическими лицами и гражданами совместно
ОКФС	16 - Частная собственность
ОКОПФ	12300 - Общества с ограниченной ответственностью
ОКВЭД	Основной 13.95 Производство нетканых текстильных материалов и изделий из них, кроме одежды Дополнительные 46.73 Торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами и санитарно-техническим оборудованием 46.76 Торговля оптовая прочими промежуточными продуктами 46.90 Торговля оптовая неспециализированная 47.52.7 Торговля розничная строительными материалами, не включенными в другие группировки, в специализированных магазинах

	49.41 Деятельность автомобильного грузового транспорта 49.41.3 Аренда грузового автомобильного транспорта с водителем 52.29 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками
e-mail	info@armodrein.ru
сайт	https://armodrein.ru/

Приложения 6,7 Необходимый документооборот
Вид ТТН, образец
Шаблон можно скачать Режим доступа: <https://vbs.sh/docs>

Приложение № 4
к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 ноября 2021 г. № 2116)

Транспортная накладная (форма)

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Дата	№	Дата	№
Экземпляр №			
1. Грузоотправитель является экспедитором[х] (реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузоотправителя) реквизиты документа, определяющего основания осуществления платежей по договору перевозки иным лицом, отличным от грузоотправителя (при наличии)		1а. «Заказчик услуг, связанных с перевозкой груза (при наличии)» (реквизиты, позволяющие идентифицировать Заказчика услуг, связанных с перевозкой груза) (реквизиты договора на выполнение услуг, связанных с перевозкой груза)	
2. Грузополучатель			
(реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузополучателя) (адрес места доставки груза)			
3. Груз			
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)		(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)	
(масса груза брутто в килограммах, масса груза нетто в килограммах (при возможности ее определения), размеры (высота, ширина, длина) в метрах (при перевозке крупногабаритного груза), объем груза в кубических метрах и плотность груза в соответствии с документацией на груз (при необходимости)			
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)		(объявленная стоимость (ценность) груза (при необходимости))	
4. Сопроводительные документы на груз (при наличии)			
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
(реквизиты документа, подтверждающего об отгрузке товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке, наименование и ИНН продавца и покупателя, др.)			
5. Указания грузоотправителя по особым условиям перевозки			
(маршрут перевозки, дата и время/сроки доставки груза (при необходимости))		(контактная информация о лицах, по указанию которых может осуществляться переадресовка)	
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)		(температурный режим перевозки груза (при необходимости), сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), запрещение перегрузки груза)	
(реквизиты, позволяющие идентифицировать Перевозчика)		(реквизиты, позволяющие идентифицировать водителя(ей))	
7. Транспортное средство			
(тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))		(регистрационный номер транспортного средства.)	
Тип владения: 1 – собственность; 2 – совместная собственность супругов; 3 – аренда; 4 – лизинг			
(реквизиты документа (ов) подтверждающего (их) основание владения грузовым автомобилем (тягачом а также прицепом (полуприцепом) (для аренды и лизинга))		(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, или, перевозящего опасный груз) (при наличии)	

Продолжение приложения № 4

Оборотная сторона

8. Прием груза
(реквизиты лица, действующего по поручению грузоотправителя осуществившего погрузку груза с указанием реквизитов документа подтверждающего полномочия действующего по поручению грузоотправителя (в случае осуществления погрузки грузоотправителем – указываются реквизиты грузоотправителя)

(наименование организаций-владельцев объектов инфраструктуры пунктов погрузки и основания беспрепятственного доступа к таким объектам грузоотправителя (лица, осуществляющего погрузку груза) для погрузки груза в транспортное средство)			
(адрес места погрузки)		(заявленные дата и время подачи транспортного средства под погрузку)	
(фактические дата и время прибытия под погрузку)		(фактические дата и время убытия)	
(масса груза брутто и метод ее определения (определение разницы между массой транспортного средства после погрузки и перед погрузкой по общей массе или взвешиванием поосно или расчетная масса груза)			
(количество грузовых мест)		(тара, упаковка (при наличии))	
(оговорки и замечания перевозчика (при наличии)) о дате и времени прибытия/убытия, о состоянии, креплении груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования, о массе груза и количестве грузовых мест, о проведении погрузочных работ).			
(подпись, расшифровка подписи лица, осуществившего погрузку груза или уполномоченного лица с указанием реквизитов документа подтверждающего полномочия лица на погрузку груза)		(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)	
9. Переадресовка (при наличии)			
(дата, вид переадресовки на бумажном носителе или в электронном виде (с указанием вида доставки документа)		(адрес нового пункта выгрузки, новые дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)	
(реквизиты лица, от которого получено указание на переадресовку)		(при изменении получателя груза – реквизиты нового получателя)	
10. Выдача груза			
(адрес места выгрузки)		(заявленные дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)	
(фактические дата и время прибытия)		(фактические дата и время убытия)	
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования)		(количество грузовых мест)	
(масса груза брутто в килограммах, масса груза нетто в килограммах (при возможности ее определения), плотность груза в соответствии с документацией на груз (при необходимости)		(оговорки и замечания перевозчика (при наличии)) о дате и времени прибытия/убытия, о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования, о массе груза и количестве грузовых мест)	
(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя или уполномоченного грузоотправителя лица)		(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз грузополучателю или уполномоченному грузополучателю лицу)	
11. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков (при необходимости)			
(Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки, сведения о коммерческих и иных актах, в том числе о погрузке/выгрузке груза)		(Расчет и размер штрафа)	(Подпись, дата)
12. Стоимость перевозки груза (установленная плата) в рублях (при необходимости)			
(стоимость услуг перевозки без налога – всего)	(налоговая ставка)	(сумма налога, предъявляемая покупателю)	(стоимость услуг перевозки с налогом – всего)
(порядок (механизм) расчета (исчислений) платы) (при наличии порядка (механизма))			
(реквизиты, позволяющие идентифицировать Экономического субъекта, составляющего документ о факте хозяйственной жизни со стороны Перевозчика)		(реквизиты, позволяющие идентифицировать Экономического субъекта, составляющего документ о факте хозяйственной жизни со стороны Грузоотправителя)	
(основание, по которому Экономический субъект является составителем документа о факте хозяйственной жизни)		(основание, по которому Экономический субъект является составителем документа о факте хозяйственной жизни)	
-		(реквизиты, позволяющие идентифицировать лицо, от которого будут поступать денежные средства)	
(подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны Перевозчика (уполномоченного лица)		(подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны Грузоотправителя (уполномоченного лица)	
(должность, основание полномочий физического лица, уполномоченного Перевозчиком (уполномоченным лицом), дата подписания)		(должность, основание полномочий физического лица, уполномоченного Грузоотправителем (уполномоченным лицом), дата подписания)	

Вид УПД

Шаблон можно скачать Режим доступа: https://www.spbstu.ru/upload/administration-catalogue/am/universal_transfer_dokument_form.xlsx

1	Универсальный передаточный документ	Счет-фактура №	от	(1)	Приложение № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2011 г. № 1137 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2021 г. № 534)												
2		Исправление №	от	(1a)													
4	Статус: 1	Продавец:								(2) Покупатель:							
5		Адрес:								(2a) Адрес:							
6		ИНН/КПП продавца:								(2b) ИНН/КПП покупателя:							
7	1 – счет-фактура и передаточный документ (акт)	Грузоотправитель и его адрес:								(3) код							
8	2 – передаточный документ (акт)	Грузополучатель и его адрес:								(4) Идентификатор государственного контракта, договора (соглашения) (при наличии):							
9		Документу №								(5a)							
10		Документ об отгрузке															
12		Код товара/ работ, услуг	На п/п	Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права	Код вида товара	Единица измерения	Количество (объем)	Цена (тариф) за единицу измерения	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав без налога - всего	В том числе сумма акциза	Налоговая ставка	Сумма налога, предъявляемая покупателю	Стоимость товаров (работ, услуг), имущественных прав с налогом - всего	Страна происхождения товара	Регистрационный номер декларации на товары или регистрационный номер партии товара, подлежащего прослеживаемости		
13		A	1	1a	16	2	2a	3	4	5	6	7	8	9	10	10a	11
14																	
15																	
16		Всего к оплате (9)															
18	Документ составлен на 1 листе	Руководитель организации или иное уполномоченное лицо															
19		или иное уполномоченное лицо															
20		предприниматель															
21		или иное уполномоченное лицо															
23	Основание передачи (сдачи) / получения (приемки) Без договора																
24	(договор; доверенность и др.)																
25	Данные о транспортировке и грузе																
26	(транспортная накладная, поручение экспедиторов, экспедиторская / складская расписка и др. / масса нетто/ брутто груза, если не поименованы ссылки на транспортные документы, содержащие эти сведения)																
28	Товар (груз) передал / услуги, результаты работ, права сдал																
29	Товар (груз) получил / услуги, результаты работ, права принял																
30	(должность) (подпись) (ф.и.о.)																
31	Дата отгрузки, передачи (сдачи) Дата получения (приемки) « » 20 года																
33	Иные сведения об отгрузке, передаче Иные сведения о получении, приемке																
34	(ссылки на неотъемлемые приложения, сопутствующие документы, иные документы и т.п.) (информация о наличии/отсутствии претензий, ссылки на неотъемлемые приложения, и другие документы и т.п.)																
36	Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни																
37	(должность) (подпись) (ф.и.о.) (должность) (подпись) (ф.и.о.)																
38	(должность) (подпись) (ф.и.о.) (должность) (подпись) (ф.и.о.)																
39	Наименование экономического субъекта – составителя документа (в т.ч. комиссионера / агент) Наименование экономического субъекта – составителя документа																
40	(может не заполняться при проставлении печати в М.П., может быть указан ИНН / КПП) (может не заполняться при проставлении печати в М.П., может быть указан ИНН / КПП)																
41	М.П. М.П.																
42																	
43																	
44																	

Приложение 8 Письмо руководителю шаблон

From:	
To:	
Subject:	

Задание: Вы – Менеджер-логист ООО «РусТранс». Одной из ваших ежедневных задач является обработка и дальнейшее решение спорных ситуаций, связанных с перевозочным процессом. Форма обработки жалобы может быть, как письменная, так и устная: личная встреча или телефонный разговор.

1. Ознакомится с письмом от руководителя (Приложение 1) используя прикрепленный к письму документ (Приложение 2) свяжитесь с заказчиком и решите сложившуюся ситуацию.

2. Ознакомится с жалобой клиента (Приложение 3) и ответить на нее в письменной форме с учётом правил деловой переписки.

Приложение 1 Письмо от руководителя

От кого:	bashirov@rustrans.ru
Кому:	...@rustrans.ru
Тема:	Решить вопрос с ООО «Родное Море»

Здравствуй!

Необходимо срочно решить вопрос с заказчиком ООО «Родное Море».

Звонил водитель, сообщил, что к перевозке предъявили груз требующий температурного режима, а на погрузку был отправлен цельнометаллический автомобиль вместимостью 3 тонны 20 куб.м. без рефрижераторной установки.

Во вложении заявка, там все данные о грузе и маршруте.

Нужно решить вопрос, как можно быстрее и оставить о себе хорошее впечатление, заказчик для нас важен. Знаю, ты хорошо ладишь с проблемными клиентами!

С Уважением,
Баширов Михаил Александрович
Исполнительный директор
ООО «РусТранс»
8(495) 332-15-22
bashirov@rustrans.ru

Приложение 2

Договор-заявка на перевозку № 23 от актуальная дата*-1*

Заказчик: ООО «Родное Море»

Телефон: 8(999)059 – 60 -79 Спиридон

Ставка за перевозку: 26000руб (двадцать шесть тысяч рублей) в т.ч. НДС

Форма оплаты: б/нал с НДС 2 б/д

<i>ЗАГРУЗКА</i>	<i>РАЗГРУЗКА</i>
<i>Грузоотправитель</i>	<i>Грузополучатель</i>
<i>ООО «Родное Море»</i>	<i>ООО «Совел Трейд»</i>
<i>Дата/время: актуальная дата 9.00-14.00</i>	<i>Дата/ время: актуальная дата +3 дня с 9.00-16.00</i>
<i>Адреса погрузки:</i>	<i>Адреса разгрузки:</i>

<i>г. Москва, 1-й Варшавский пр., 2, стр. 13</i>		<i>г. Новосибирск, Бетонная ул., 4А</i>	
<i>Контактное лицо: Кристина</i>		<i>Контактное лицо: Николай Сергеевич</i>	
<i>Телефон: 8 (495)740-26-21</i>		<i>Телефон: 8 (383) 335-03-16</i>	
<i>Наименование и габариты груза: Рыба, вяленая в вакуумных упаковках. 1,2*0,8*1,8 м</i>	<i>Вес/Объем груза:</i>	<i>Кол-во мест:</i>	<i>Стоимость груза:</i>
	<i>2,19 т / 10,5 м3</i>	<i>6 паллет</i>	<i>1 250 650 руб</i>
<i>Требуемый тип подвижного состава: Крытый фургон</i>			
<i>Примечание:</i> <i>Доставка осуществляется с перегрузкой груза на РЦ компании ООО «РусТранс» в г. Москва.</i> <i>Междугородняя доставка осуществляется другим автотранспортным средством.</i>			

Срок оплаты: 2 б/д

Особые условия/требования: При срыве погрузки заказчик/исполнитель обязуется выплатить штраф в размере 20% от стоимости фрахта.

Опоздание на погрузку/выгрузку 1000 рублей в сутки. Простой на погрузке-выгрузке по вине заказчика – 1000 руб./сутки за каждые сверх нормативного (24 часа)

Простой и перегруз оплачивается только при наличии подтверждающих документов.

Стороны договорились считать факсимильные копии действительными.

Водителю строго запрещается принимать самостоятельные решения в случаях возникновения, каких-либо проблем без согласования с представителем фирмы

<i>Автомобиль</i>	<i>Газон NEXT</i>	<i>Номер</i>	<i>K027 BM/799</i>	<i>П/прицеп</i>	
<i>Водитель</i>	<i>Карнов Арсений Анатольевич</i>				
<i>Паспорт</i>	<i>6418 493144 ГУ МВД России по Саратовской области 12.07.2018 В/У ГИБДД 5421 9138 889411</i>				
<i>Телефон</i>	<i>8965-888-22-86</i>				

Заказчик _____ *Мурашкин К.И.*
М.П.

Исполнитель _____ *Баширов М.А.*
М.П.

ООО «Родное Море»:

Юр. Адрес: 117292, г. Москва, вн.тер.г.

Муниципальный Округ Академический, ул

Профсоюзная, д. 3

ИНН 7727734159/КПП 772701001

ОГРН 1107746949837

Р/счет 40702810630000000220

Кор/счет 30101810745374525104

Банк «Банк Точка» г. Москва

БИК 044525104

ООО «РусТранс»

Юр. Адрес: 107045, г. Москва, вн.тер.г.

Муниципальный Округ Красносельский,

пер Просвирин, д. 6

ИНН 7704268511

КПП 770801001

ОГРН 1037704039328

Р/с 40702810610570001108

Филиал "Центральный" Банка ВТБ (ПАО)

К/с 30101810145250000411

БИК 044525411

Приложение 3 Жалоба клиента

От кого:	krasamoy@gmail.com
Кому:	...@rustrans.ru
Тема:	СРЫВ ОТГРУЗКИ!!!!!!!

Здравствуйте.

Мы работаем с Вашей компанией не первый год! И такого халатного отношения к нашей просьбе о срочной доставке не могли ожидать! Ваши менеджеры уверяли, что доставят груз из Хабаровска в Санкт-Петербург за 2 дня! Но оказалась, что Ваши сотрудники не в состоянии заполнить правильно авиа накладную, из за чего груз был не принят авиакомпанией!

Наш заказчик ждёт груз максимум через 3 дня! СЕГОДНЯ Я ПОЛУЧИЛА ИНФОРМАЦИЮ ИЗ АЭРОПОРТА, ЧТО ГРУЗ НИКУДА НЕ УЛЕТЕЛ!!!!

Мне срочно нужно, что бы накладную переделали и отправили груз ближайшем рейсом, расходы по доставки груза до аэропорта лежат на Вас, я надеюсь Вы это понимаете! В случае если через 3 дня груз не будет у заказчика в Москве, мы перевыставим Вам неустойку, прописанную в договоре с получателем.

Жду решение в ближайшее время!

С уважением

Ксения Афанасьева

Руководитель отдела сбыта

ООО «Краса моя»

+7 495 0501010

krasamoy@gmail.com

Приложение 4 Шаблон письма

От кого:	
Кому:	
Тема:	

Практическое занятие № 8 Анализ ключевых показателей оказываемых услуг (KPI)

Задание: Вы являетесь специалистом по анализу сервиса компании ООО «Армодрейн» и одной из ваших задач является составление и анализ ежемесячных KPI отчетов по показателям за отчетный период (месяц, квартал, год). Ежемесячно вы готовите данный отчет и презентуете его руководителю на встрече по качеству предоставляемых услуг. Если какие-то показатели не соответствуют планируемым, то ваша задача определить истинные причины, разработать и внедрить корректирующие действия по их решению.

К встрече с руководителем, которая посвящена качеству оказываемых услуг компанией, вам необходимо изучить письмо руководителя (*Приложение 1*) и подготовиться к встрече с руководителем на основе предложенных данных (*Приложение 2*).

Проанализировать полученные данные, обосновать задержки транспортировки груза, выявить причинно-следственные связи, в количественных показателях отразить грузы пришедшие в срок.

Создать диаграмму, наглядно демонстрирующую уровень KPI 1 и KPI 2.
Предоставить средние показатели за год.

На встрече должны быть визуально понятно представлены результаты по всем поставкам за отчетный период:

- Сколько поставок в абсолютном значении и процентном соотношении были доставлены в срок и с задержкой;
- Анализ транзитного времени;
- Основные причины задержек;
- Возможные корректирующие действия.

На личной встрече с руководителем презентовать KPI отчет.

Приложение 1 Письмо руководителя

From:	info@armodrein.ru
To:	...@ct.com
Subject:	Оценка эффективности деятельности компании

Добрый день, ... !

В связи с предстоящим отчетом по эффективности деятельности компании за 2023 г. прошу проанализировать информацию, прикрепленную во вложении к данному письму, произвести необходимые расчеты, проверить корректность предоставленных данных, выявить проблемные места и предложить корректирующие действия.

Информация получена от транспортного отдела нашей компании. Я тоже изучу присланную специалистами информацию, чтобы мы с тобой могли ее обсудить.

Отвечать на данное письмо не нужно.

Жду тебя на совещание в назначенное время. Не забудь взять с собой на встречу необходимые данные.

С уважением,
Никита Войтков,
генеральный директор
ООО "Армодрейн"
info@armodrein.ru

Приложение 2

Отчет по ключевым показателям эффективности (KPI):

Период 01.01.2023 - 31.12.2023

Общее количество грузов: 58

№	Customer	Contract №	Commercial Invoice №	Origin а/п отправления	Destination а/п назначения	MAWB	Pieces, per MAWB Кол-во мест по а/н	Gross weight per MAWB, kgs	Gross weight per MAWB, kgs
№	Клиент	Контракт №	Инвойс №			Мастер а/н		Вес брутто по а/н, кг	Вес брутто по а/н, кг
1	ООО Галеон	ММ_200423	87510-63553	TAS	SVO	999- 99494065	1	2,5	2,5
2	ООО Галеон	ММ_200424	87510-63513	PEK	SVO	880- 36685762	1	63	63

3	ООО Галеон	MM_200425	87510-63523	PEK	SVO	880- 74278503	1	64	64
4	ООО Галеон	MM_200426	87510-63524	PEK	SVO	999- 36685810	2	19,5	19,5
5	ООО Галеон	MM_200427	87510-63519	PEK	SVO	880- 36685821	1	56	56
6	ООО Галеон	MM_200428	87510-63514	PEK	SVO	999- 15160316	1	49	49
7	ООО Галеон	MM_200429	87510-63511	PEK	SVO	880- 36685784	1	67	67
8	ООО Галеон	MM_200430	87510-63512	PEK	SVO	999- 42394376	1	29	29
9	ООО Галеон	MM_200431	87510-63529	PEK	SVO	880- 36685843	1	60	60
10	ООО Галеон	MM_200432	87510-63515	PEK	SVO	999- 36685880	1	110	110
11	ООО Галеон	MM_200433	87510-63520	PEK	SVO	880- 42397762	1	58	58
12	ООО Галеон	MM_200434	87510-63525	PEK	SVO	880- 42397784	1	58	58
13	ООО Галеон	MM_200435	87510-63516	PEK	SVO	880- 42399081	1	105	105
14	ООО Галеон	MM_200436	87510-63530	PEK	SVO	880- 79614931	1	88	88
15	ООО Галеон	MM_200437	87510-63517	PEK	SVO	880- 79614673	1	97	97
16	ООО Галеон	MM_200438	87510-63531	PEK	SVO	880- 43294484	2	189	189
17	ООО Галеон	MM_200439	87510-63521	PEK	SVO	880- 43295626	1	105	105
18	ООО Галеон	MM_200440	87510-63518	PEK	SVO	880- 43295943	10	176	176
19	ООО Галеон	MM_200441	87510-63526	PEK	SVO	880- 43297015	2	109	109
20	ООО Галеон	MM_200442	87510-63537	PEK	SVO	880- 43298146	1	48	48
21	ООО Галеон	MM_200443	87510-63532	PEK	SVO	880- 43298802	1	21	21
22	ООО Галеон	MM_200444	87510-63533	PEK	SVO	880- 43299686	2	90	90
23	ООО Галеон	MM_200445	87510-63527	PEK	SVO	880- 43300633	1	69	69
24	ООО Галеон	MM_200446	87510-63522	PEK	SVO	880- 43301930	1	41	41
25	ООО Галеон	MM_200447	87510-63538	PEK	SVO	880- 43302652	1	57	57
26	ООО Галеон	MM_200448	87510-63528	PEK	SVO	880- 43303503	1	75	75
27	ООО Галеон	MM_200449	87510-63539	PEK	SVO	880- 79615233	2	178	178
28	ООО Галеон	MM_200450	87510-63546	PEK	SVO	880- 45295880	1	27	27
29	ООО Галеон	MM_200451	87510-63554	PEK	SVO	880- 45296650	1	50	50
30	ООО Галеон	MM_200452	87510-63547	PEK	SVO	880- 45297593	1	70	70
31	ООО Галеон	MM_200453	87510-63548	PEK	SVO	999- 59165724	1	5,38	5,38
32	ООО Галеон	MM_200454	87510-63534	PEK	SVO	880- 45298621	1	67	67
33	ООО Галеон	MM_200455	87510-63535	PEK	SVO	880- 74059016	7	98	98
34	ООО Галеон	MM_200456	87510-63555	PEK	SVO	999- 59165842	1	3,54	3,54
35	ООО Галеон	MM_200457	87510-63540	PEK	SVO	880- 45299553	1	85	85
36	ООО Галеон	MM_200458	87510-63541	PEK	SVO	880- 45302106	1	85	85
37	ООО Галеон	MM_200459	87510-63536	PEK	SVO	880- 45304604	1	53	53
38	ООО Галеон	MM_200460	87510-63542	PEK	SVO	880- 83686691	1	24	24
39	ООО Галеон	MM_200461	87510-63543	PEK	SVO	880- 83689395	1	55	55
40	ООО Галеон	MM_200462	87510-63544	PEK	SVO	880- 83691075	1	91	91

41	ООО Галеон	MM_200463	87510-63545	PEK	SVO	880- 36804655	5	319	319
42	ООО Галеон	MM_200464	87510-63556	PEK	SVO	880- 45300426	1	55	55
43	ООО Галеон	MM_200465	87510-63549	PEK	SVO	880- 45301093	2	202	202
44	ООО Галеон	MM_200466	87510-63550	PEK	SVO	880- 45302585	1	70	70
45	ООО Галеон	MM_200467	87510-63557	PEK	SVO	880- 45303403	1	63	63
46	ООО Галеон	MM_200468	87510-63551	PEK	SVO	880- 43303400	1	55	55
47	ООО Галеон	MM_200469	87510-63562	PEK	SVO	999- 58807976	1	1,02	1,02
48	ООО Галеон	MM_200470	87510-63563	PEK	SVO	880- 83687785	1	85	85
49	ООО Галеон	MM_200471	87510-63558	PEK	SVO	880- 83688452	1	58	58
50	ООО Галеон	MM_200472	87510-63564	PEK	SVO	880- 83690121	1	42	42
51	ООО Галеон	MM_200473	87510-63559	PEK	SVO	880- 83692173	2	83	83
52	ООО Галеон	MM_200474	87510-63552	PEK	SVO	880- 83693890	1	70	70
53	ООО Галеон	MM_200475	87510-63560	PEK	SVO	999- 58808444	1	2,34	2,34
54	ООО Галеон	MM_200476	87510-63561	PEK	SVO	880- 83692910	1	77	77
55	ООО Галеон	MM_200477	87510-63565	PEK	SVO	880- 83694586	1	72	72
56	ООО Галеон	MM_200478	87510-63566	PEK	SVO	880- 83695496	2	284	284
57	ООО Галеон	MM_200479	87510-63567	PEK	SVO	999- 36805510	4	896	896
58	ООО Галеон	MM_200480	87510-63568	PEK	SVO	880- 36806372	1	126	126

Продолжение таблицы

Chargeable weight per MAWB, kgs	Date of pre-alert	Date of pick-up	ADD	ADA & ATA	KPI 1 Pre-alert - Pick-up	KPI 1 Pick-up - Arrival	Comments
Вес объемный по а/н	Дата получения пре-алерта	Дата приема груза со склада отправителя	Фактическая дата отправки	Фактическая дата и время прибытия	KPI 1 Pre-alert - Pick-up	KPI 2 Pick-up-Arrival	Комментарии
2,5	20.12.2023	01.01.2024 0:00	01.01.2024	04.01.2024 11:20	12	3	
63	11.01.2023	11.01.2023 0:00	15.01.2023	16.01.2023 15:26	0	6	
64	18.01.2023	18.01.2023 0:00	19.01.2023	19.01.2023 22:01	0	2	
20	31.01.2023	02.02.2023 0:00	09.02.2023	11.02.2023 15:34	2	10	
58	06.02.2023	06.02.2023 0:00	09.02.2023	11.02.2023 15:34	0	6	
43,5	07.02.2023	08.02.2023 0:00	10.02.2023	13.02.2023 0:00	1	5	

67	25.01.2023	25.01.2023 0:00	30.01.2023	14.02.2023 17:19	0	21	
16	15.02.2023	15.02.2023 0:00	16.02.2023	17.02.2023 0:00	0	2	
1	21.02.2023	22.02.2023 0:00	26.02.2023	05.03.2023 9:36	1	11	
58	01.03.2023	01.03.2023 0:00	05.03.2023	07.03.2023 0:00	0	6	
1	15.03.2023	15.03.2023 0:00	16.03.2023	16.03.2023 0:00	0	1	
53	13.03.2023	13.03.2023 0:00	16.03.2023	16.03.2023 0:00	0	3	
105	21.03.2023	23.03.2023 0:00	25.03.2023	25.03.2023 18:11	2	3	
1	29.03.2023	29.03.2023 0:00	04.04.2023	05.04.2023 23:03	0	8	
97	05.04.2023	05.04.2023 0:00	05.04.2023	06.04.2023 22:40	0	2	
102	11.04.2023	11.04.2023 0:00	13.04.2023	14.04.2023 0:35	0	3	
58	19.04.2023	19.04.2023 0:00	19.04.2023	20.04.2023 20:19	0	2	
150	17.04.2023	20.04.2023 0:00	29.04.2023	29.04.2023 22:56	3	10	
102	25.04.2023	25.04.2023 0:00	27.04.2023	27.04.2023 19:51	0	3	
48	03.05.2023	03.05.2023 0:00	05.05.2023	08.05.2023 17:21	0	6	
16	11.05.2023	10.05.2023 0:00	12.05.2023	12.05.2023 17:15	-1	3	
128	17.05.2023	17.05.2023 0:00	18.05.2023	18.05.2023 21:00	0	2	
58	23.05.2023	23.05.2023 0:00	25.05.2023	25.05.2023 20:23	0	3	

58	31.05.2023	01.06.2023 0:00	06.06.2023	06.06.2023 23:04	1	6	
58	06.06.2023	07.06.2023 0:00	09.06.2023	09.06.2023 11:56	1	2	
75	14.06.2023	14.06.2023 0:00	16.06.2023	16.06.2023 11:29	0	2	
178	21.06.2023	20.06.2023 0:00	23.06.2023	23.06.2023 11:31	-1	3	
16	28.06.2023	28.06.2023 0:00	30.06.2023	30.06.2023 11:03	0	2	
58	04.07.2023	05.07.2023 0:00	07.07.2023	07.07.2023 11:49	1	2	
70	12.07.2023	13.07.2023 0:00	14.07.2023	14.07.2023 11:23	1	1	
4,29	12.07.2023	13.07.2023 0:00	13.07.2023	14.07.2023 10:10	1	1	
67	19.07.2023	20.07.2023 0:00	21.07.2023	22.07.2023 11:17	1	2	
98	19.07.2023	23.07.2023 0:00	26.07.2023	26.07.2023 14:05	4	4	
1,18	26.07.2023	27.07.2023 0:00	27.07.2023	28.07.2023 9:59	1	1	
58	25.07.2023	27.07.2023 0:00	28.07.2023	28.07.2023 11:30	2	1	
85	15.08.2023	16.08.2023 0:00	17.08.2023	17.08.2023 23:24	1	2	
58	06.09.2023	07.09.2023 0:00	08.09.2023	09.09.2023 1:41	1	2	
24	20.09.2023	20.09.2023 0:00	21.09.2023	21.09.2023 17:23	0	2	
58	10.10.2023	11.10.2023 0:00	13.10.2023	16.10.2023 13:30	1	6	
58	24.10.2023	25.10.2023 0:00	26.10.2023	26.10.2023 12:36	1	2	

234	06.12.2023	06.12.2023 0:00	08.12.2023	09.12.2023 15:54	0	4	
58	02.08.2023	03.08.2023 0:00	04.08.2023	05.08.2023 0:53	1	2	
115	09.08.2023	09.08.2023 0:00	10.08.2023	11.08.2023 1:20	0	2	
58	22.08.2023	23.08.2023 0:00	24.08.2023	24.08.2023 17:19	1	2	
58	29.08.2023	30.08.2023 0:00	31.08.2023	31.08.2023 12:50	1	2	
58	13.09.2023	12.09.2023 0:00	14.09.2023	14.09.2023 17:06	-1	3	
1,31	18.09.2023	19.09.2023 0:00	19.09.2023	20.09.2023 9:23	1	1	
85	26.09.2023	26.09.2023 0:00	28.09.2023	28.09.2023 15:20	0	3	
72	04.10.2023	04.10.2023 0:00	06.10.2023	07.10.2023 13:46	0	4	
58	17.10.2023	17.10.2023 0:00	19.10.2023	19.10.2023 12:59	0	3	
100	01.11.2023	02.11.2023 0:00	03.11.2023	03.11.2023 16:43	1	2	
70	14.11.2023	14.11.2023 0:00	19.11.2023	19.11.2023 22:14	0	6	
2,9	07.11.2023	12.11.2023 0:00	12.11.2023	13.11.2023 11:00	5	1	
58	08.11.2023	08.11.2023 0:00	09.11.2023	09.11.2023 18:05	0	2	
58	22.11.2023	22.11.2023 0:00	23.11.2023	23.11.2023 17:52	0	2	
115	29.11.2023	30.11.2023 0:00	03.12.2023	03.12.2023 18:08	1	4	
230,5	13.12.2023	14.12.2023 0:00	19.12.2023	20.12.2023 2:40	1	6	

58	19.12.2023	20.12.2023 0:00	23.12.2023	23.12.2023 12:58	1	4
----	------------	--------------------	------------	------------------	---	---

6. Примеры оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

6.1 Варианты вопросов для проведения зачета

1. Что такое чемпионатное движение?
2. Что собой представляет чемпионат профессионального мастерства?
3. Из каких этапов состоит путь участника?
4. Что входит в структуру движения Всероссийского чемпионатного движения по профессиональному мастерству?
5. Что такое конкурсное задание?
6. Что такое инфраструктурный лист?
7. Кто такой эксперт-компатриот?
8. Какие навыки оценивают помимо профессиональных?
9. Что такое чемпионат высоких технологий?
10. Кто такие участники движения чемпионата?
11. Что такое компетенция?
12. Кто такой индустриальный эксперт?
13. Кто такой конкурсант?
14. Что такое цифровая платформа «Траектория успеха»?
15. Что такое прототип продукта?
16. Что такое продукт?
17. Сколько выделяют этапов чемпионата профессионального мастерства и какие?
18. Что представляет собой I этап Чемпионата профессионального мастерства?
19. Что представляет собой II этап Чемпионата профессионального мастерства?
20. Что представляет собой III этап Чемпионата профессионального мастерства?
21. Что представляет собой IV этап Чемпионата профессионального мастерства?
22. Сколько выделяют категорий конкурсантов?
23. Какие выделяют категории конкурсантов?
24. Что создается в целях проведения мониторинга и анализа чемпионатов?
25. Кого относят к постоянным органам Чемпионатного движения?

6.2 Примеры тестовых заданий

Вариант 1

ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ, ВЫБЕРИТЕ ОДИН ПРАВИЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ОТВЕТА И ЗАПИШИТЕ ЕГО В ВИДЕ БУКВЫ

Задание 1 Всероссийское чемпионатное движение «Профессионалы» является преемником:

- а) WorldSkills Russia;
- б) Олимпийских игр;
- в) только вузовских олимпиад;
- г) не является преемником.

Задание 2 Конкурсное задание чемпионата «Профессионалы» состоит из:

- а) модулей, каждый из которых оценивается по объективным критериям;
- б) только теории;
- в) произвольных заданий;
- г) лишь одного задания.

Задание 3 Участие в чемпионатах «Профессионалы» для студентов СПО даёт:

- а) только развлечение;
- б) формальность;
- в) оценить поведение, коммуникацию;
- г) возможность подтвердить квалификацию и получить предложения от работодателей.

Задание 4 Важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры являются:

- а) здания и сооружения;
- б) объекты средств управления движением;
- в) технологические объекты;
- г) пути сообщения.

ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

Задание 5 Установите соответствие между группами показателей КРІ и примерами конкретных КРІ:

Группа показателей КРІ	Примеры конкретных КРІ
1) Производственные	а. коэффициент оборачиваемости запасов, коэффициент использования площади и объёма склада
2) Операционные	б. OTIF (доля заказов, отгруженных полностью и в срок)
3) Финансовые	в. стоимость обработки одного заказа, потери от ошибок (стоимость возвратов, переотправок)
4) Сервисные	г. точность сборки заказов, уровень пересортицы и недостач, время обработки задачи
5) Использование ресурсов	д. скорость приёмки/отгрузки, производительность персонала.

Задание 6 Установите соответствие в этапах проведения чемпионатов и их характеристикой:

Этап чемпионата	Характеристика этапа
1) Внутренний отбор	а) включают финалы чемпионата «Профессионалы» и Чемпионата высоких технологий
2) Региональный этап	б) проводится между победителями региональных этапов
3) Итоговый этап	в) проводится в субъектах РФ; соревнование по компетенциям, востребованным в конкретном регионе
4) Финалы	г) проводится на базе образовательных организаций (профессиональных или общеобразовательных) для определения конкурсантов

Задание 7 Установите соответствие между ключевыми ролями организаторов и участников чемпионата:

Ключевые роли организаторов и участников чемпионата	Роль / организатор или участник
1. Разрабатывает задания для олимпиады	а) организатор
2. Участвует в выполнении заданий	
3. Проводит регистрацию участников	
4. Соблюдает правила и регламенты	б) участник
5. Обеспечивает соблюдение правил во время испытания	
6. Осваивают новые навыки под руководством тренера (организатора)	

ЗАДАНИЯ ОТКРЫТОГО ТИПА (ОТКРЫТЫЙ ОТВЕТ, БЕЗ ВЫБОРА ВАРИАНТОВ)
ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ ЗАДАНИЯ, ВЫЯВИТЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Задание 8 Измеримые метрики, которые позволяют оценить, насколько успешно компания, её подразделения или сотрудники достигают поставленных целей. Укажите аббревиатуру.

Задание 9 Как называется направление для соревнования, которое связано с реальными трудовыми функциями, видами деятельности или программами профессионального образования. Выявите определение.

Задание 10. Как называется представитель профильной индустрии (или соответствующей профессии/специальности) на чемпионате. Выявите определение.

Задание 11 Как называется лицо, которое участвует в чемпионате в качестве соревнующегося, например, обучающиеся профессиональных образовательных организаций (колледжей, техникумов) и общеобразовательных школ. Выявите определение.

ЗАДАНИЕ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ

Задание 12 Расставьте в правильном порядке последовательность этапов участия в чемпионате

- 1) межрегиональный;
- 2) финал;
- 3) региональный этап;
- 4) внутренний.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--

Задание 13 Расставьте в правильном порядке последовательность этапов движения материального потока в транспортно-складской логистике:

- 1) Транспортировка готовой продукции потребителям.
- 2) Транспортировка сырья от поставщиков на склад.
- 3) Хранение на складе.
- 4) Приёмка сырья на складе (проверка количества и качества).
- 5) Отгрузка готовой продукции со склада потребителям.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--

Задание 14 Расставьте в правильном порядке последовательность этапов оформления документов при автомобильной перевозке груза.

- 1) Отметки о приёмке и выдаче груза в накладной в процессе перевозки.
- 2) Визирование накладной перевозчиком.
- 3) Заполнение транспортной накладной.
- 4) Проверка и подписание накладной всеми участниками.
- 5) Согласование условий перевозки (заявка/договор).
- 6) Выдача груза получателю с отметкой о выдаче.
- 7) Оформление путевого листа.

Напишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--	--	--

Задание 15 Расставьте в правильном порядке последовательность шагов для ситуации, когда груз доставили с опозданием.

1. Анализ причины.
2. Поиск альтернатив и корректировка плана.
3. Оценка последствий.
4. Контроль исполнения и документирование.
5. Фиксация факта задержки и оповещение заинтересованных сторон.

Напишите соответствующую последовательность цифр слева направо:

--	--	--	--	--

Ключи к примерам оценочных средств для проведения текущей аттестации

5.1 Вопросы для собеседования (устного опроса):

1. WorldSkills Russia.
2. Модулей, каждый из которых оценивается по объективным критериям.
3. Эксперт, представляющий участника и контролирующий объективность оценки.
4. Перечень оборудования, материалов и программного обеспечения для площадки.
5. Требования к квалификации и содержание работы по компетенции.
6. Объективным и субъективным (судейским) критериям.
7. Отбор, техническую подготовку, психологическую подготовку, тренировки по модулям.
8. Поведение, организацию рабочего места, коммуникацию.
9. Честности, уважения, объективности, конфиденциальности.
10. Обучение стрессоустойчивости и тайм-менеджменту.
11. Инфраструктурному листу компетенции.
12. Ведомость оценок по критериям.
13. Организация тренировок, контроль соблюдения стандартов, наставничество.
14. Проводить демонстрационные экзамены и тренировки в соответствии со стандартами.
15. Техническим описанием компетенции и правилами чемпионата.
16. Календарный график, распределение модулей, ресурсное обеспечение.
17. Возможность подтвердить квалификацию и получить предложения от работодателей.
18. Работой экспертов по объективным критериям и отсутствием конфликта интересов.
19. К каждому чемпионатному циклу.
20. Повышение качества подготовки и престижа рабочих профессий.

5.2 Рефераты

1 История транспорта – раздел исторической науки, который изучает, как возникал и развивался транспорт, какие факторы (технологические, экономические, социальные, политические) влияли на эти изменения и как транспорт, в свою очередь, менял жизнь общества. Исследует: зарождение разных видов транспорта (водный, наземный, воздушный, трубопроводный) и путей сообщения; эволюцию транспортных средств и инфраструктуры (дорог, портов, станций); как менялись силовые установки (от мускульной

силы животных и человека, ветра, течения реки до паровой машины, двигателя внутреннего сгорания, электромотора); связь транспорта с развитием экономики, торговли, государства, науки и культуры; роль государственной политики и общественных потребностей в формировании транспортных систем.

2 Транспорт в древнейшую историческую эпоху (IV тысячелетие до нашей эры - 476 г. н. э.) из вспомогательной деятельности превратился в важную сферу. Ключевые прорывы – колесо, освоение паруса, использование тягловой силы животных – заложили основу для будущих масштабных перемещений людей и товаров. А развитие путей сообщения и инфраструктуры сделало возможными масштабные торговые и культурные связи.

3 В эпоху Средневековья (V–XV вв.) развитие путей сообщения и транспорта шло неравномерно: после упадка в раннее время постепенно нарастали новые тенденции. Постепенно рост городов, развитие ремёсел и торговли стимулировали совершенствование путей сообщения и появление новых транспортных средств. Это в свою очередь углубляло связи между регионами. К концу периода накопившиеся сдвиги подготовили почву для эпохи Великих географических открытий.

4 В XVI–XVIII вв. транспорт стал одним из начал всемирного процесса модернизации – перехода от традиционного аграрного общества к современному. Модернизация в этот период шла неравномерно. Европа задавала темп, а другие регионы (Азия, колонии) часто перенимали её достижения позже – иногда в форме «догоняющей» модернизации. При этом влияние было противоречивым: вместе с прогрессом европейская экспансия нарушала естественный ход развития покорённых территорий.

5 И пароход, и паровоз «сжали пространство». Морские пути стали регулярными и предсказуемыми, а железные дороги резко ускорили перевозку сырья, товаров и пассажиров. Это дало толчок развитию промышленности, торговли, миграции и в итоге помогло сформировать мировой рынок.

6 Транспортная революция, связанная с автомобилем, началась в конце XIX века. В 1885–1886 гг. немецкие изобретатели Карл Бенц и Готлиб Даймлер создали первые работоспособные автомобили с бензиновым ДВС. Чаще всего «рождением» автомобиля считают 29 января 1886 г., когда Карл Бенц получил патент на свой трёхколёсный экипаж.

7 Трубопроводный транспорт: зарождение связано с необходимостью эффективно перемещать нефть, газ и нефтепродукты. Один из первых магистральных нефтепроводов в России – керосинопровод Баку – Батуми (конец XIX века). Ключевое преимущество: непрерывность процесса, возможность автоматизации и низкая себестоимость. Электрический транспорт: началось с замены конной тяги на электрическую. В 1881 г. Вернер фон Сименс запустил первую электрическую трамвайную линию. Позже появились метрополитены, троллейбусы. Электрификация позволила повысить скорость, улучшить санитарное состояние и дала возможность прокладывать линии глубже под землёй. Воздушный транспорт: появились аэростаты (воздушные шары), затем дирижабли. Настоящий прорыв случился в 1903 г., когда братья Райт совершили первый управляемый полёт на аппарате с двигателем внутреннего сгорания. После I мировой войны началась коммерческая эксплуатация, а после Второй мировой войны воздушная сеть охватила весь мир.

8 Войны и революции заложили основы современной мировой транспортной системы. Новые технические решения: Железные дороги - Во второй половине XIX века шло бурное строительство: в Европе, США, России. В России, например, в 1891–1916 гг. построили Транссибирскую магистраль, которая связала европейскую часть страны с Дальним Востоком. Водный транспорт: пароходы постепенно вытесняли парусники. Развитие парового флота позволило наладить регулярные океанские линии. Появились специализированные суда: танкеры. Новые виды транспорта. Во второй половине XIX века зародились автомобильный и авиационный.

9 Транспорт становился всё более механизированным и массовым, а появление авиации заложило основу для будущих глобальных коммуникаций. При этом на развитие влияли

как технологические инновации, так и экономические факторы (например, последствия Великой депрессии). Стали появляться регулярные пассажирские авиалинии. Наладили серийное производство грузовых машин. шла реконструкция материально-технической базы, строились порты, развивалась судоремонтная база.

10 Транспорт в годы войны работал в крайне сложных условиях: под бомбёжками, в распутицу, при нехватке ресурсов. По железным дорогам перебрасывали к фронту войска, технику, боеприпасы, горючее и продовольствие. Одновременно шла масштабная эвакуация. Самолёты доставляли боеприпасы, вооружение, медикаменты, продовольствие, вывозили раненых, поддерживали связь, помогали партизанам, участвовали в десантных операциях.

11 Период НТР характеризуется переходом от отдельных инноваций к масштабным проектам, которые изменили не только транспорт, но и возможности человечества в освоении воздуха и космоса: Реактивная авиация (переход от поршневых двигателей к турбореактивным). Космические технологии: запуск первого спутника (1957), полёт Гагарина (1961), лунная гонка. Интеграция и новые направления: разрабатывались авиационно-космические системы. Материалы и двигателестроение: появились новые лёгкие и прочные материалы (композиты, сплавы). Авионика и цифровизация: в самолёты и космические аппараты внедрялись продвинутые системы управления, навигации, радиоэлектронного оборудования.

12 Автомобильный транспорт: Стал ещё более манёвренным и гибким. Появились новые типы двигателей: газотурбинные, роторно-поршневые. Расширилась сеть автодорог с твёрдым покрытием. Началось развитие электромобилей. Стали пробовать альтернативные виды топлива (водород, сжиженный природный газ, рапсовое масло). Возросла грузоподъёмность грузовых автомобилей. Водный транспорт (морской и внутренний водный): контейнеризация; появились более крупные и грузоподъёмные суда (балкеры, ролкеры, лихтеровозы). Порты стали автоматизированнее: внедрили краны, системы отслеживания грузов. Суда оснастили системами автоматизации и цифровыми технологиями для навигации и логистики.

13 Трубопроводы – «магистраль» для жидких и газообразных грузов (нефть, газ, нефтепродукты). Их сильные стороны: низкая себестоимость на длинных дистанциях, высокая пропускная способность, стабильность (работают круглый год, не зависят от погоды). В будущем их будут развивать через цифровизацию: «умные» датчики, предиктивную аналитику (чтобы прогнозировать износ), цифровые двойники систем. В ж/д прогресс: Высокоскоростные магистрали. Автоматизация и ИИ. Экологичность. Модернизация инфраструктуры.

14 Ключевая особенность – плановый, системный подход. В СССР стремились создать Единую транспортную систему (ЕТС): все виды транспорта (городской, пригородный, магистральный) развивались согласованно, чтобы улучшать связь между отраслями хозяйства. Опыт других стран: многие государства решали задачу сбалансировать рост города и проблему заторов, вызванных автомобилизацией. В Европе и США после Второй мировой войны, когда пригороды стали активно расти, развивали пригородное железнодорожное сообщение (электрички). В городах часто делали ставку на рельсовый транспорт (трамвай, метро) как на решение для интенсивных пассажиропотоков.

15 В эпоху глобализации появились общие, сквозные черты и решения: Международные транспортные коридоры. Интермодальные и мультимодальные перевозки. Унификация стандартов. Интеллектуальные системы. Развитие логистических платформ. Упрощение формальностей.

5.3 Примеры тестовых заданий

Вариант 1

1. в
2. в
3. а
4. г
5. 1г 2в 3б 4а
6. 1г 2в 3б 4а
7. 1г 2в 3б 4а
8. Транспортный комплекс
9. Опорная сеть
10. Инфраструктурный лист компетенции
11. 2
12. $4 \rightarrow 2 \rightarrow 5 \rightarrow 3 \rightarrow 1$
13. $6 \rightarrow 4 \rightarrow 2 \rightarrow 5 \rightarrow 3 \rightarrow 1$
14. $6 \rightarrow 4 \rightarrow 2 \rightarrow 5 \rightarrow 3 \rightarrow 1$
15. $5 \rightarrow 1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 4 \rightarrow 6$

5.4 Варианты практических работ

Практическое занятие № 1 История транспорта как область исторического знания

Задание: самостоятельно изучить тему по разным источникам (книгам, статьям, иногда нормативным актам), систематизировать информацию, раскрыть её и сделать выводы. Это не просто пересказ — в хорошем реферате есть анализ: вы сопоставляете разные точки зрения, выделяете проблему, иногда предлагаете свою оценку (но аргументированную). Цель — развить навыки работы с литературой, анализа и краткого изложения.

1 История транспорта – раздел исторической науки, который изучает, как возникал и развивался транспорт, какие факторы (технологические, экономические, социальные, политические) влияли на эти изменения и как транспорт, в свою очередь, менял жизнь общества. Исследует: зарождение разных видов транспорта (водный, наземный, воздушный, трубопроводный) и путей сообщения; эволюцию транспортных средств и инфраструктуры (дорог, портов, станций); как менялись силовые установки (от мускульной силы животных и человека, ветра, течения реки до паровой машины, двигателя внутреннего сгорания, электромотора); связь транспорта с развитием экономики, торговли, государства, науки и культуры; роль государственной политики и общественных потребностей в формировании транспортных систем.

2 Транспорт в древнейшую историческую эпоху (IV тысячелетие до нашей эры - 476 г. н. э.) из вспомогательной деятельности превратился в важную сферу. Ключевые прорывы — колесо, освоение паруса, использование тягловой силы животных — заложили основу для будущих масштабных перемещений людей и товаров. А развитие путей сообщения и инфраструктуры сделало возможными масштабные торговые и культурные связи.

3 В эпоху Средневековья (V–XV вв.) развитие путей сообщения и транспорта шло неравномерно: после упадка в раннее время постепенно нарастали новые тенденции. Постепенно рост городов, развитие ремёсел и торговли стимулировали совершенствование путей сообщения и появление новых транспортных средств. Это в свою очередь углубляло связи между регионами. К концу периода накопившиеся сдвиги подготовили почву для эпохи Великих географических открытий.

4 В XVI–XVIII вв. транспорт стал одним из начал всемирного процесса модернизации — перехода от традиционного аграрного общества к современному. Модернизация в этот период шла неравномерно. Европа задавала темп, а другие регионы (Азия, колонии) часто перенимали её достижения позже — иногда в форме «догоняющей» модернизации. При этом влияние было противоречивым: вместе с прогрессом европейская экспансия нарушала естественный ход развития покорённых территорий.

5 И пароход, и паровоз «сжали пространство». Морские пути стали регулярными и предсказуемыми, а железные дороги резко ускорили перевозку сырья, товаров и пассажиров. Это дало толчок развитию промышленности, торговли, миграции и в итоге помогло сформировать мировой рынок.

6 Транспортная революция, связанная с автомобилем, началась в конце XIX века. В 1885–1886 гг. немецкие изобретатели Карл Бенц и Готлиб Даймлер создали первые работоспособные автомобили с бензиновым ДВС. Чаще всего «рождением» автомобиля считают 29 января 1886 г., когда Карл Бенц получил патент на свой трёхколёсный экипаж.

7 Трубопроводный транспорт: зарождение связано с необходимостью эффективно перемещать нефть, газ и нефтепродукты. Один из первых магистральных нефтепроводов в России — керосинопровод Баку — Батуми (конец XIX века). Ключевое преимущество: непрерывность процесса, возможность автоматизации и низкая себестоимость. Электрический транспорт: началось с замены конной тяги на электрическую. В 1881 г. Вернер фон Сименс запустил первую электрическую трамвайную линию. Позже появились метрополитены, троллейбусы. Электрификация позволила повысить скорость, улучшить санитарное состояние и дала возможность прокладывать линии глубже под землёй. Воздушный транспорт: появились аэростаты (воздушные шары), затем дирижабли. Настоящий прорыв случился в 1903 г., когда братья Райт совершили первый управляемый полёт на аппарате с двигателем внутреннего сгорания. После I мировой войны началась коммерческая эксплуатация, а после Второй мировой войны воздушная сеть охватила весь мир.

8 Войны и революции заложили основы современной мировой транспортной системы. Новые технические решения: Железные дороги - Во второй половине XIX века шло бурное строительство: в Европе, США, России. В России, например, в 1891–1916 гг. построили Транссибирскую магистраль, которая связала европейскую часть страны с Дальним Востоком. Водный транспорт: пароходы постепенно вытесняли парусники. Развитие парового флота позволило наладить регулярные океанские линии. Появились специализированные суда: танкеры. Новые виды транспорта. Во второй половине XIX века зародились автомобильный и авиационный.

9 Транспорт становился всё более механизированным и массовым, а появление авиации заложило основу для будущих глобальных коммуникаций. При этом на развитие влияли как технологические инновации, так и экономические факторы (например, последствия Великой депрессии). Стали появляться регулярные пассажирские авиалинии. Наладили серийное производство грузовых машин. шла реконструкция материально-технической базы, строились порты, развивалась судоремонтная база.

10 Транспорт в годы войны работал в крайне сложных условиях: под бомбёжками, в распутицу, при нехватке ресурсов. По железным дорогам перебрасывали к фронту войска, технику, боеприпасы, горючее и продовольствие. Одновременно шла масштабная эвакуация. Самолёты доставляли боеприпасы, вооружение, медикаменты, продовольствие, вывозили раненых, поддерживали связь, помогали партизанам, участвовали в десантных операциях.

11 Период НТР характеризуется переходом от отдельных инноваций к масштабным проектам, которые изменили не только транспорт, но и возможности человечества в освоении воздуха и космоса: Реактивная авиация (переход от поршневых двигателей к турбореактивным). Космические технологии: запуск первого спутника (1957), полёт Гагарина (1961), лунная гонка. Интеграция и новые направления: разрабатывались авиационно-космические системы. Материалы и двигателестроение: появились новые лёгкие и прочные материалы (композиты, сплавы). Авионика и цифровизация: в самолёты и космические аппараты внедрялись продвинутые системы управления, навигации, радиоэлектронного оборудования.

12 Автомобильный транспорт: Стал ещё более манёвренным и гибким. Появились новые типы двигателей: газотурбинные, роторно-поршневые. Расширилась сеть автодорог с твёрдым покрытием. Началось развитие электромобилей. Стали пробовать альтернативные виды топлива (водород, сжиженный природный газ, рапсовое масло). Возросла грузоподъёмность грузовых автомобилей. Водный транспорт (морской и внутренний водный): контейнеризация; появились более крупные и грузоподъёмные суда (балкеры, ролкеры, лихтеровозы). Порты стали автоматизированнее: внедрили краны, системы отслеживания грузов. Суда оснастили системами автоматизации и цифровыми технологиями для навигации и логистики.

13 Трубопроводы – «магистраль» для жидких и газообразных грузов (нефть, газ, нефтепродукты). Их сильные стороны: низкая себестоимость на длинных дистанциях, высокая пропускная способность, стабильность (работают круглый год, не зависят от погоды). В будущем их будут развивать через цифровизацию: «умные» датчики, предиктивную аналитику (чтобы прогнозировать износ), цифровые двойники систем. В ж/д прогресс: Высокоскоростные магистрали. Автоматизация и ИИ. Экологичность. Модернизация инфраструктуры.

14 Ключевая особенность – плановый, системный подход. В СССР стремились создать Единую транспортную систему (ЕТС): все виды транспорта (городской, пригородный, магистральный) развивались согласованно, чтобы улучшать связь между отраслями хозяйства. Опыт других стран: многие государства решали задачу сбалансировать рост города и проблему заторов, вызванных автомобилизацией. В Европе и США после Второй мировой войны, когда пригороды стали активно расти, развивали пригородное железнодорожное сообщение (электрички). В городах часто делали ставку на рельсовый транспорт (трамвай, метро) как на решение для интенсивных пассажиропотоков.

15 В эпоху глобализации появились общие, сквозные черты и решения: Международные транспортные коридоры. Интермодальные и мультимодальные перевозки. Унификация стандартов. Интеллектуальные системы. Развитие логистических платформ. Упрощение формальностей.

Практическое занятие № 2 Анализ нормативно— правовой документации по чемпионатному движению

Задание 1. 1. Группа: Общие рамки и нормативное регулирование

- Положение о Чемпионате. Это базовый, системообразующий документ. Он определяет цели и задачи всего чемпионатного движения (например, «Профессионалы» и Чемпионат высоких технологий), закрепляет структуру (этапы: региональный, межрегиональный, финал), общий порядок организации и проведения.

- Роль: задаёт правила игры: для чего всё проводится, из каких стадий состоит, кто за что отвечает, какие есть базовые принципы.

2. Группа: Организация конкретных этапов

- Порядок проведения отдельных этапов и мероприятий. Этот документ детализирует, как именно проходят отдельные этапы: сроки, логистику, взаимодействие организаторов, правила допуска участников, процедуру оценки. Он конкретизирует положения из общего Положения для каждого этапа.
- Роль: переводит общие нормы в практическую инструкцию для организаторов на местах.

3. Группа: Содержание соревнования (по компетенции)

- Конкурсное задание. Описывает, что именно должны выполнить участники. Часто имеет модульную структуру. В задании выделяют инвариант (то, что одинаково для всех: например, ключевые навыки) и вариатив (те модули или задачи, которые адаптируются под конкретную компетенцию или этап).
- Роль: это «инструкция» для конкурсантов: какие задачи решать, в каком объёме, какие есть ограничения. На основе задания разрабатываются все остальные документы.

4. Группа: Ресурсы и условия

- Инфраструктурный лист. Содержит перечень материалов, оборудования и инструментов, необходимых для выполнения конкурсного задания.
- Роль: напрямую влияет на разработку задания. Если в задании заложена определённая технология или инструмент, инфраструктурный лист помогает понять, реально ли его предоставить на площадке, и избежать ситуаций, когда чего-то не хватает в процессе.

5. Группа: Критерии оценки

- Схема оценки. В ней прописаны критерии, субкритерии и аспекты, по которым начисляются баллы. Документ определяет, как именно эксперты будут оценивать выполнение задания, и обеспечивает объективность судейства.
- Роль: связывает конкурсное задание со итоговым результатом. Без чёткой схемы невозможно понять, за что именно выставляются баллы, и обеспечить справедливость оценки.

Логические связи

- Инфраструктурный лист → Конкурсное задание. Если в задании заложена работа с конкретным станком или ПО, а в инфраструктурном листе этого нет — задание реализовать не получится. Поэтому эти документы согласованы.
- Конкурсное задание → Схема оценки. Модули и аспекты задания напрямую определяют, какие критерии и субкритерии будут выделены, а значит, и то, как в итоге начисляются баллы.
- Общее → Частное. Положение задаёт общие рамки, а «Порядок проведения» и конкурсные задания детализируют их для конкретных этапов и компетенций.

Задание 2 Анализ конкретного документа

Задача: возьмите выдержку из «Порядка проведения регионального этапа» (или другого актуального документа) и ответьте на вопросы.

Ситуация: в Положении указано, что регистрация участника в Цифровой платформе чемпионатов (ЦПЧ) означает согласие с требованиями и правилами. Объясните, какие практические последствия это имеет для участника: какие правила он принимает, а какие могут стать источником споров?

1. Какие права и обязанности вытекают из этого положения?

- **Обязанность участника.** Регистрируясь, человек подтверждает, что ознакомился с правилами ЦПЧ (например, с регламентом платформы, требованиями к формату заданий, правилами поведения в системе). Это создаёт для него ряд обязательств: соблюдать правила, не нарушать условия (в том числе касающиеся авторских прав), использовать платформу корректно.

- **Право участника.** С другой стороны, у участника есть право знать правила заранее (часто при регистрации или в инструктаже перед этапом). Если он считает, что правила сформулированы неясно, противоречат друг другу или нарушают закон — это потенциальный источник спора. Например, если в правилах сказано, что все решения жюри окончательны, а участник с этим не согласен, возникает конфликт.

2. Есть ли в документе требования к безопасности или конфиденциальности?

- **Безопасность.** В правилах могут быть положения, касающиеся защиты данных (конфиденциальная информация, личные данные участника), правил доступа к платформе, использования оборудования. Если участник регистрируется в ЦПЧ, он тем самым соглашается с этими требованиями.

- **Конфиденциальность.** Документ может регулировать, как и кем хранятся логины, пароли, результаты участия, персональные данные. Важно проверить, есть ли в правилах чёткие указания на то, в каких случаях и кому эти данные могут быть переданы.

3. Как этот документ соотносится с другими (например, с Инфраструктурным листом)?

Здесь важно не путать уровни. Инфраструктурный лист обычно описывает технические требования к оборудованию, интернету, программному обеспечению для проведения этапа. Порядок (тот самый документ, о котором речь) задаёт общие правила игры: кто может участвовать, как проходит регистрация, какие есть правила поведения и т.п.

Иногда возникает конфликт: например, в Инфраструктурном листе указано одно требование к интернету для задания, а в Порядке — другое (допустим, для некоторых форматов допускается меньшая скорость). В такой ситуации участник должен руководствоваться более строгим правилом или искать в документе оговорку, что при технических сбоях действуют особые условия. Или наоборот: если в Порядке есть пункт о праве участника на апелляцию, а в Инфраструктурном листе этот момент не прописан детально — это тоже зона для обсуждения.

Практический вывод: Сама по себе фраза «регистрация означает согласие» — это стандартный юридический механизм закрепления правил. Но чтобы избежать споров, участнику стоит:

- внимательно читать все связанные документы (регламент ЦПЧ, Инфраструктурный лист, условия конкретного чемпионата);
- если что-то непонятно — задавать вопросы организаторам до начала этапа;
- фиксировать спорные моменты, чтобы в случае конфликта иметь основания для апелляции.

Задание 3. Сравнительный анализ

Задача: сравните два документа: «Положение о Чемпионате» и «Конкурсное задание компетенции Х». Выявите, какие нормы из первого документа напрямую определяют содержание второго.

Суть в том, что Положение о чемпионате задаёт общие правила игры, а конкурсное задание по конкретной компетенции — это уже конкретная реализация этих правил для одного соревнования. Я выделила, какие нормы из Положения напрямую диктуют содержание задания.

Требования к соответствию реальным производственным задачам. В Положении закреплено, что конкурсное задание должно быть максимально приближено к реальным трудовым функциям. В задании это выглядит как набор модулей, имитирующих рабочие ситуации. То есть само содержание модулей и их набор определяются исходя из того, какие реальные навыки и функции лежат в основе компетенции.

Модульная структура. Положение устанавливает, что задание должно включать инвариантные (обязательные для всех) и вариативные модули. В конкурсном задании это отражается в виде разделения на блоки: есть базовые задачи, но для разных категорий участников или площадок предусмотрены альтернативные модули.

Ограничения по времени. В документе прописаны временные рамки: общая продолжительность задания, а также лимиты в день для основной категории и юниоров. Эти цифры напрямую задают рамки при разработке конкретного задания.

Требования к инфраструктуре. Положение требует, чтобы задание было выполнимо с использованием материалов и оборудования из утверждённого инфраструктурного листа компетенции. В задании детально расписывается, что можно брать из списка, а что запрещено.

Связь с образовательными и профессиональными стандартами. В Положении может быть норма о том, что чемпионаты строятся на базе ФГОС СПО, ФГОС ВО или профессиональных стандартов. В задании это проявляется в том, что оцениваемые навыки и задачи должны охватывать требования этих стандартов.

Правила доработки задания. В Положении закреплено, что эксперты при подготовке к чемпионату должны внести в опубликованное задание изменения (например, на 30%), но при этом не упрощать его и не выходить за рамки утверждённого инфраструктурного листа. В самом задании это может быть отражено в виде конкретных инструкций для экспертов по модификации модулей.

Принцип оценки через практику. Положение утверждает, что оценка знаний происходит исключительно через практическое выполнение задания. Это напрямую определяет структуру задания: оно должно быть сугубо практико-ориентированным.

Вывод: Положение о чемпионате — это каркас, а конкурсное задание — конкретное наполнение. Документ-основание задаёт общие принципы, а задание детализирует их под конкретную компетенцию, сохраняя при этом соответствие правилам. Если в задании есть модуль, которого нет в положении, или нарушена логика времени — это сигнал, что документ составлен с ошибкой или не учёл какие-то нюансы.

Задание 4. Разбор кейса

Ситуация: вам представлен фрагмент конкурсной документации (конкурсное задание + инфраструктурный лист) для компетенции «Экспедирование грузов». Обнаружено противоречие между требованиями.

Задание: проанализируйте документы, определите, в чём противоречие, и предложите, как его можно устранить, опираясь на нормы (например, требования к изменению задания экспертами).

Типичный пример противоречия: в конкурсном задании прописано, что участник должен оформить определённый пакет документов для перевозки груза (договор, транспортную накладную, таможенные декларации), а в инфраструктурном листе нет конкретного ПО для электронного документооборота (например, той же системы, через которую часто оформляют такие грузы в реальной работе). При этом в задании есть модуль, где нужно работать с электронными реестрами, а в инфраструктурном листе — только бумажные инструменты.

Как выявить противоречие

1. Сравните два документа. Пройдите по каждому пункту задания и проверьте, для каких задач перечислены материалы и инструменты. Если задача требует работы с программой — она должна быть в инфраструктурном листе. Если в задании есть действие, для которого в листе только бумага и ручка — возникает противоречие.
2. Оцените контекст. Иногда проблема не только в явном несоответствии, но и в логике задания. Например, в инвариантной части (обязательной для всех) заложена работа с реальными транспортными накладными, а в инфраструктурном листе для конкретного чемпионата этот вид документов не предусмотрен — и задание становится невыполнимым.

Как устранить

Опирайтесь на нормы, которые регулируют работу с конкурсной документацией:

- Правило 30%. Эксперты при подготовке чемпионата вправе изменить конкурсное задание не менее чем на 30% от опубликованного варианта. Но ключевое ограничение: вносимые изменения не должны выходить за рамки перечня материалов и оборудования из инфраструктурного листа. То есть если в задании нужна программа для работы с электронными реестрами, а в листе только бумага — значит, в рамках этих 30% изменить задание так, чтобы оно осталось выполнимым, не получится. Нужно либо скорректировать задание (убрать задачу с программой), либо расширить инфраструктурный лист.
- Принцип реалистичности. Задание должно моделировать реальную производственную задачу. Если в задании есть модуль с электронным реестром, а в листе его нет — это повод либо переписать задание, либо дополнить инфраструктурный лист нужным ПО.
- Согласование. Финальную версию схемы оценки после внесения изменений (в том числе при корректировке задания) нужно согласовать с менеджером компетенции или главным экспертом.

Задание 5. Составление таблицы

Задача: заполните таблицу «Виды документов в чемпионатном движении и их назначение».

Вид документа	Назначение
Положение о Чемпионате	Определяет общие правила, цели, порядок проведения
Порядок проведения этапа	Регламентирует конкретный этап (региональный, межрегиональный)
Конкурсное задание	Описывает практические задачи и критерии оценки для компетенции
Инфраструктурный лист	Перечисляет материалы и оборудование
Схема оценки	Детализирует, по каким параметрам и как выставляется оценка

Задание 6. Групповая работа. Разбейте студентов на пары или малые группы: одна группа анализирует одно положение, другая — одно конкурсное задание, затем они обмениваются выводами.

1. Задержка одного транспортного средства

Влияние на общий срок: если одно ТС задерживается, это часто «тянет» за собой следующие этапы — ожидание погрузки/выгрузки, перегрузку, таможенное оформление. В мультимодальной перевозке цепочка сегментов особенно уязвима: сбой на одном участке ломает весь график.

Как скорректировать маршрут:

Проанализировать «узкие места». Выявить этап с наибольшим запасом времени (например, участок с частыми пробками или длительными таможенными формальностями) и поискать альтернативный путь.

Использовать динамическое планирование. При изменении ситуации в пути система должна автоматически предлагать новый оптимальный маршрут.

Заложить буфер. При планировании закладывать дополнительное время на риски (10–30% от общего срока).

Координировать с перевозчиками. Регулярно сверять статус и оперативно перераспределять ресурсы.

2. Документы для перевозки опасного груза и риски

Документы:

Доверенность на перевозку (если действует представитель).

Свидетельство о допуске водителя (ADR-водитель) — обязательно для некоторых классов опасных грузов.

Транспортные накладные с маркировкой опасного груза.

Сертификаты соответствия или паспорта безопасности (MSDS) для веществ.

Спецразрешения на маршрут (если требуется сопровождение или особый режим движения).

Для международных перевозок — декларация на груз.

Возможные риски:

Задержка на этапе оформления из-за неточностей в документах.

Проблемы при прохождении таможенного контроля (досмотр, дополнительные проверки).

Несоответствие транспорта или условий перевозки требованиям безопасности, что ведёт к штрафам или запрету на перевозку.

Сложности со страхованием такого груза.

3. Два варианта маршрута: затраты и время

Вариант 1: Классический автомаршрут с объездом крупных городов в часы пик. **Вариант 2:** Прямой рейс (например, авиатранспорт на последнем участке).

Сравнение:

Время: Вариант 1 займёт больше времени из-за пробок. Вариант 2 может быть дороже, но обеспечит выигрыш во времени.

Затраты: Вариант 1 дешевле (меньше расход топлива, меньше сборов). Вариант 2 — выше из-за авиатарифа.

Надёжность: Авиа — самый надёжный вариант для срочных грузов, но дороже. Авто — баланс цены и скорости при грамотном планировании.

Оптимальный выбор: Для срочных автоперевозок — прямой авиатранспорт. Для грузов, где критична сохранность и не критична срочность — классический автомаршрут с мониторингом пробок. При этом в обоих случаях важно закладывать буфер на непредвиденные задержки.

4. Алгоритм действий экспедитора при задержке на таможне

1. **Запросить официальный статус.** Уточнить у таможенного органа причину задержки (досмотр, проверка документов, очередь).
2. **Оценить масштаб.** Понять, насколько критично это для общего срока доставки.
3. **Привлечь посредника.** Если собственных компетенций не хватает, привлечь таможенного брокера или логистического оператора, который специализируется на таких процедурах.
4. **Скорректировать план.** Если задержка критична, обсудить с клиентом альтернативные варианты (например, изменить пункт назначения или вид транспорта).
5. **Информировать стороны.** Сообщить грузоотправителю и грузополучателю о ситуации и прогнозе.
6. **Контролировать выполнение.** Следить за тем, чтобы все необходимые действия по устранению задержки выполнялись.

Общие рекомендации

В планировании закладывайте не только «чистое» время в пути, но и время на все операции (погрузка, перегрузка, административные процедуры).

Используйте исторические данные: если по этому маршруту уже были задержки, учитывайте это при расчёте сроков.

Для сложных маршрутов (международных, с разными видами транспорта) заранее прорабатывайте сценарии и распределяли риски.

Практическое занятие № 3

Организация перевозки грузов автомобильным транспортом

Бланк расчёта Дифторхлорметан Хладон R-22

АВТО						
Маршрут		Екатеринбург — Москва				
Груз		Дифторхлорметан Хладон R-22 (Рефрижераторный газ R-22)				
Класс опасности		2 класс				
код ООН		20; 1018				
Количество грузовых мест, шт		1271				
Габариты грузовых мест, см		25х25х42				
Вес брутто грузовых мест, кг		15,7				
Общий объем, м ³		33,36375				
Общий вес брутто, т		19,9547				
Стоимость груза		20336000				
Способ перевозки:		FTL				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта	Стоимость
1	Подача автотранспорта	транспортное средство	6000,00	-	РУБ	6 000,00
2	Автомобильный фрахт (20т/82м3)	транспортное средство	120000,00	-	РУБ	120 000,00
3	Страхование	партия груза	0,12%	-	РУБ	24 403,20
	Итоговая стоимость					150 403,20

FTL:

Транзитное время:

Автомобильный фрахт - 3 дня

Ставки применимы для генеральных грузов

Бесплатная погрузка/разгрузка - 1/1 день

Ставки применимы только для генеральных грузов

Ставки валидны до 30.05.2025

Страхование рассчитывается отдельно 0,12% от общей стоимости груза.

Франшиза 2,1% от общей стоимости груза

Приложение 3

Бланк расчёта Жмых

АВТО						
Маршрут		Екатеринбург — Москва				
Груз		Жмых рапсовый с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%				
Класс опасности		4.2 класс				
код ООН		40; 1386				
Количество грузовых мест, шт		14				
Габариты грузовых мест, см		100x100x160				
Вес брутто грузовых мест, кг		660				
Общий объем, м ³		22,4				
Общий вес брутто, т		9,24				
Стоимость груза		295680				
Способ перевозки:		FTL				
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Минимум	Валюта	Стоимость
1	Подача автотранспорта	транспортное средство	6700,00	-	РУБ	6 700,00
2	Автомобильный фрахт (10т/52м ³)	транспортное средство	85500,00	-	РУБ	85 500,00
3	Страхование	партия груза	0,12%	-	РУБ	354,82
Итоговая стоимость						92 554,82

FTL:

Транзитное время:

Автомобильный фрахт - 3 дня

Ставки применимы для генеральных грузов

Бесплатная погрузка/разгрузка - 1/1 день

Ставки применимы только для генеральных грузов

Ставки валидны до 30.05.2025

Страхование рассчитывается отдельно 0,12% от общей стоимости груза.

Франшиза 2,1% от общей стоимости груза

Приложение 4

Шаблон письма

От кого:	njvikov@holod.ru
Кому:	...@rustrans.ru
Тема:	Ответ на запрос на расчет стоимости

Здравствуйте!

Благодарим Вас за обращение к нам. В ответ на ваш запрос об организации перевозки опасных грузов сообщаем следующие данные о доставке груза по маршруту Екатеринбург-Москва

4. Груз: Дифторхлорметан Хладон R-22 (Рефрижераторный газ R-22)
класс опасности - 2,

код ООН - 20,

идентификационный номер опасности - 1018,

стоимость страховки - 24 403,20 руб. и доставки - 150 403,20 руб.

сроки – от актуальной даты (день выполнения задания) + 3 дня.

5. Груз: Жмых рапсовый с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%
класс опасности – 4.2,

код ООН - 40,

идентификационный номер опасности - 1386,

стоимость страховки - 354,82 руб. и доставки **92 554,82** руб.

сроки – от актуальной даты (день выполнения задания) + 3 дня.

6. Груз: Эфир дихлорметилловый симметричный
Перевозить нельзя.

Определите, класс опасности, код ООН, идентификационный номер опасности, стоимость страховки и доставки, а также сроки. Ждём заявку. Во вложении наши реквизиты и контакты получателя! Надеемся на скорейший ответ и плодотворное сотрудничество!

С уважением,

Максим Новиков,

Руководитель отдела продаж

ООО «Холод»

njvikov@holod.ru

+7 (343) 322 21 08

Приложение 6

Бланк договора-заявки Жмых

Договор-заявка на перевозку №любой номер от актуальная дата*

Заказчик: ООО «Холод»

Телефон: +7 (343) 322 21 08

Ставка за перевозку: 92 554,82 рублей

Форма оплаты: б/нал с НДС 2 б/д

ЗАГРУЗКА		РАЗГРУЗКА	
Грузоотправитель		Грузополучатель	
ООО «Холод»		ООО «ЭКТОРГ»	
Дата/время: актуальная дата +1		Дата/ время: + 5 дней	
Адреса погрузки:		Адреса разгрузки:	
г Екатеринбург, территория Ново-Свердловская ТЭЦ, 35/1.		Москва, Улица Добролюбова, 2 ст.53	
Контактное лицо: Максим Новиков		Контактное лицо: Марина Винкер	
Телефон: +7 (343) 322 21 08		Телефон: 8 (495) 741-14-25	
Наименование и габариты груза:		Вес/Объем груза:	Кол-во мест:
			Стоимость груза:

<i>Жмых рапсовый с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%</i>	9,24т/22,4куб.м	14	295 680руб.
Требуемый тип подвижного состава: закрытый кузов, разрешение на 4.2 класс опасности			
Примечание: Штабелировать можно и кантовать не желательно			

Срок оплаты: 2 б/д

Особые условия/требования: При срыве погрузки заказчик/исполнитель обязуется выплатить штраф в размере 20% от стоимости фрахта.

Опоздание на погрузку/выгрузку 1000 рублей в сутки. Простой на погрузке-выгрузке по вине заказчика – 1000 руб./сутки за каждые сверх нормативного (24 часа)

Простой и перегруз оплачивается только при наличии подтверждающих документов.

Стороны договорились считать факсимильные копии действительными.

Водителю строго запрещается принимать самостоятельные решения в случаях возникновения, каких-либо проблем без согласования с представителем фирмы

<i>Автомобиль</i>	ВАЛДАЙ	<i>Номер</i>	Н376 АА/152	<i>П/прицеп</i>	-
<i>Водитель</i>	Голубев Константин Владимирович				
<i>Паспорт</i>	22 78 № 131412 Отделом УФМС России по Нижегородской обл. в Вачском р-не от 29.03.08г.				
<i>Телефон</i>	8-9875589184				

Заказчик _____ **Новиков М.**
М.П.

ООО «Холод»
ИНН 6608007191/КПП 665801001
ОГРН 1026602346484
Юр.адрес: 620028, Свердловская Область, г.о.
Город Екатеринбург, г Екатеринбург, ул Крауля, д.
2, офис 27
Фак.адрес: 620028, Свердловская Область, г.о.
Город Екатеринбург, г Екатеринбург, территория
Ново-Свердловская ТЭЦ, 35/1.

Банк: Уральский банк ПАО Сбербанк, г.
Екатеринбург БИК: 046577674

Исполнитель _____ **Баширов М.А.**
М.П.

ООО «РусТранс»
Юр. Адрес: 107045, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный Округ Красносельский,
пер Просвирин, д. 6
ИНН 7704268511
КПП 770801001
ОГРН 1037704039328
Р/с 40702810610570001108
Филиал "Центральный" Банка ВТБ (ПАО)
К/с 30101810145250000411
БИК 044525411

р/счет: 40702810316160030915

к/счет: 301018105000000000674

Приложение 6

Бланк договора-заявки *Дифторхлорметан Хладон R-22*

Договор-заявка на перевозку №любой номер* **от** актуальная дата

Заказчик: ООО «Холод»

Телефон: +7 (343) 322 21 08

Ставка за перевозку: 150 403,20 рублей

Форма оплаты: б/нал с НДС 2 б/д

ЗАГРУЗКА		РАЗГРУЗКА	
Грузоотправитель		Грузополучатель	
ООО «Холод»		ООО «КЛИМАТПРОФ»	
Дата/время: актуальная дата +1		Дата/ время: + 5 дней	
Адреса погрузки:		Адреса разгрузки:	
г Екатеринбург, территория Ново-Свердловская ТЭЦ, 35/1.		Москва, Коровинское ш., 35, стр. 14.	
Контактное лицо: Максим Новиков		Контактное лицо: Иван Рапшин	
Телефон: +7 (343) 322 21 08		Телефон: 8 (495) 369-22-22	
Наименование и габариты груза: Дифторхлорметан Хладон R-22	Вес/Объем груза:	Кол-во мест:	Стоимость груза:
	20т/33,5куб.м	1271	20 336 000руб.
Требуемый тип подвижного состава: закрытый кузов, разрешение на 2 класс опасности			
Примечание:			

Срок оплаты: 2 б/д

Особые условия/требования: При срыве погрузки заказчик/исполнитель обязуется выплатить штраф в размере 20% от стоимости фрахта.

Опоздание на погрузку/выгрузку 1000 рублей в сутки. Простой на погрузке-выгрузке по вине заказчика – 1000 руб./сутки за каждые сверх нормативного (24 часа)

Простой и перегруз оплачивается только при наличии подтверждающих документов.

Стороны договорились считать факсимильные копии действительными.

Водителю строго запрещается принимать самостоятельные решения в случаях возникновения, каких-либо проблем без согласования с представителем фирмы

<i>Автомобиль</i>	РЕНО	<i>Номер</i>	T971AY/47	<i>П/прицеп</i>	АО 9940/47
<i>Водитель</i>	Алексеев Игорь Сергеевич				
<i>Паспорт</i>	4103 №697722 Таицким ОМ Гатчинского р-на ЛО 20.07.2005г				
<i>Телефон</i>	8-961-810-99-14				

Заказчик _____ **Новиков М.**
М.П.

ООО «Холод»
ИНН 6608007191/КПП 665801001
ОГРН 1026602346484
Юр.адрес: 620028, Свердловская Область, г.о.
Город Екатеринбург, г Екатеринбург, ул Крауля, д.
2, офис 27
Фак.адрес: 620028, Свердловская Область, г.о.
Город Екатеринбург, г Екатеринбург, территория
Ново-Свердловская ТЭЦ, 35/1.

Банк: Уральский банк ПАО Сбербанк, г.
Екатеринбург БИК: 046577674

р/счет: 40702810316160030915

к/счет: 301018105000000000674

Исполнитель _____ **Баширов М.А.**
М.П.

ООО «РусТранс»
Юр. Адрес: 107045, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный Округ Красносельский,
пер Просвирин, д. 6
ИНН 7704268511
КПП 770801001
ОГРН 1037704039328
Р/с 40702810610570001108
Филиал "Центральный" Банка ВТБ (ПАО)
К/с 30101810145250000411
БИК 044525411

Практическое занятие № 4

Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом

Приложение 4

Ответ клиента 1

От кого:	lesarossii@bk.ru
Кому:	@logistic4business.ru
Тема:	Расчет коммерческого предложения

Здравствуйте, ...!

Спасибо за оперативный ответ.

Вы помогли нам разобраться. Мы проверили расчеты и подтверждаем следующие параметры:

Объем одного бревна: 1,37 м³.

Масса одного бревна: 0,69 т.

Пункт технических условий 2, рисунок 8.

Тэкс, двигаемся дальше. Помогите, пожалуйста, понять какую массу груза мы сможем перевести в вагоне. Наверное, понадобится схема погрузки, нарисуйте ее, не забыв указать габаритные размеры кузова вагона, бревен.

Сколько штабелей мы сможем сформировать в вагоне? Можно уложить бревна в «шапку»? Какие средства крепления необходимы?

Какое количество вагонов мы сможем грузить ежедневно в течение года, если годовой объем лесозаготовки 200 000 тонн.

С нетерпением ждем вашего ответа.

Павел Лавров

Начальник отдела логистики

ООО «Леса России»

+7(999)999 99 99

Приложение 4

Ответ клиента 2

От кого:	lesarossii@bk.ru
Кому:	@logistic4business.ru
Тема:	Расчет коммерческого предложения

Здравствуйтесь, ...!

Спасибо за оперативный ответ.

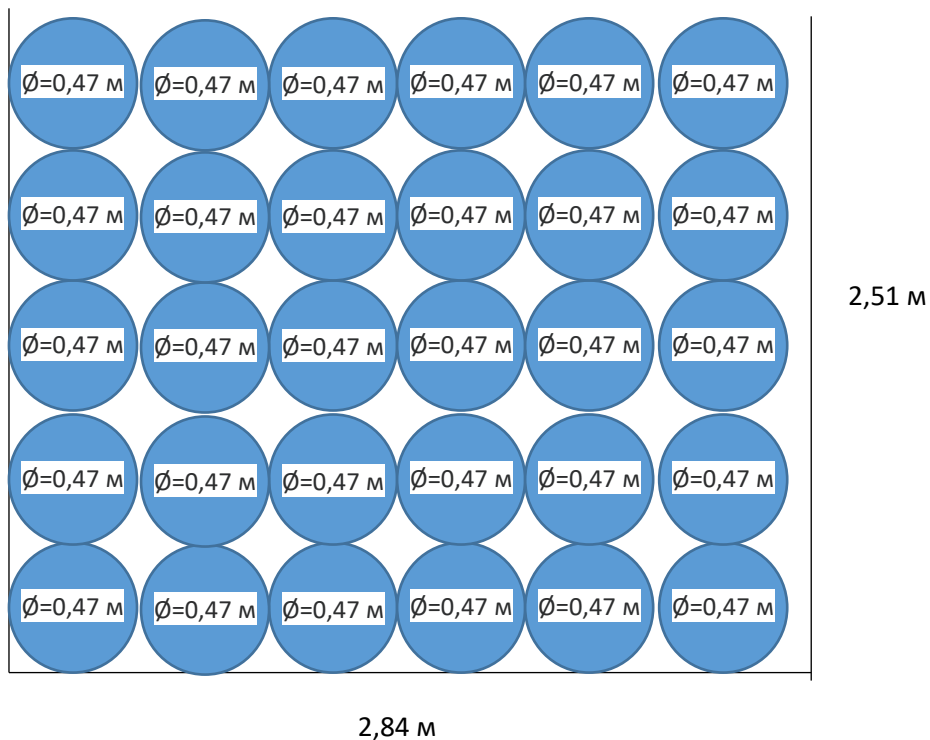
Мы проверили расчеты и подтверждаем следующие параметры:

2 штабеля (таблица 2 Технических условий)

Количество ярусов: 5 (п. 2.1.3 Технических условий)

Формирование шапки невозможно, поскольку диаметр бревна превышает 300 мм (п. 2.1.3 Технических условий).

Схема погрузки



Средства крепления: стойка 8 шт., подкладка.

Масса груза в вагоне: $2 \times 5 \times 5 \times 0,69 = 34,5$ т.

Суточное количество вагонов под погрузку: $200\,000/365/34,5 = 16$ полувагонов.

В ответном письме просим вас подготовить коммерческое предложение о стоимости перевозки партии из 16 вагонов по маршруту Новосибирск-Восточный – Нахабино.

Скорость: грузовая

Отправка маршрутная

Павел Лавров

Начальник отдела логистики

ООО «Леса России»

+7(999)999 99 99

Приложение 2

Расчет коммерческого предложение о стоимости перевозок
в шаблоне компании

ООО «Леса России»		
Клиент:	Дата расчета:	Валюта:
ООО «Леса России»	Актуальная дата	российский рубль
Сведения об отправке		
Станция отправления, код	851508 Новосибирск-Восточный (Западно-Сибирская ж. д.)	
Станция назначения, код	196606 Нахабино (Московская ж. д.)	
Тарифное расстояние, км	3388	
Нормативное время перевозки, суток	9	

Наименование груза, код ЕТСНГ	081008 Лесоматериалы круглые, кроме крепежных			
Тарифный класс груза	1			
Технология перевозки	Маршрутная			
Тарифная схема	И8			
Количество вагонов в отправке	16			
Элемент расчета				Значение
Тарифная база				21361
Величина изменения платы на расстояние 2000 км				1138
Величина изменения платы на расстояние 3388 км				1068
Скидка за технологию перевозок (если применимо)				20223
Коэффициент 1				0,64
Коэффициент 2				1,082
Коэффициент 3				1,048
Коэффициент индексации				7,2397
Провозная плата				106251,40
НДС				21250,28
Итого за вагон				127501,68
Итого				2386831,50
Коэффициент индексации	7,2397			

Практическое занятие № 5 Организация грузовых перевозок морским и внутренним водным транспортом

Ключ схема (1)

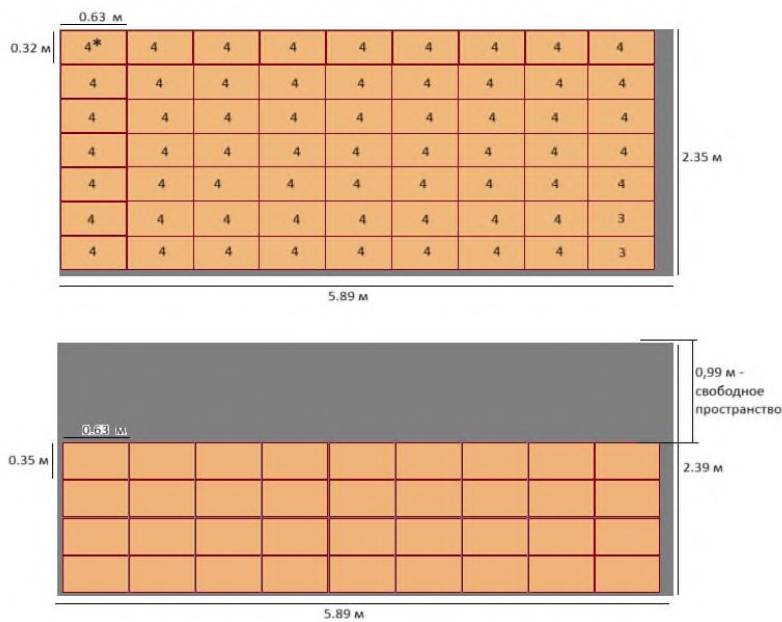


Схема загрузки контейнера 20'DC

Кол-во грузовых мест: 250 шт.
 Кол-во контейнеров: 1 шт.
 По площади пола
 Вместимость: 9x7 грузовых мест - 63 шт.
 Занимаемая площадь пола:
 5.67м x 2.24 м
 По высоте
 Кол-во уровней: 4 штабеля
 4* - количество уровней в секторе
 Свободное пространство
 сверху: 0,99 м.
 Предельно допустимое кол-во
 штабелей: 4 яруса

ВИД КОНТЕЙНЕРА ПРИ ЗАГРУЗКЕ



Приложение 5 Заявка в фин.отдел

Заявка в финотдел на выставление счета Клиенту

Дата расчета	текущая дата	Клиент	ООО «Завод СМЗ»
V/L №	DCA2104	Договор №	№ AC-20-5268 от «01» декабря 2024 г.
Кол-во мест, шт	1*40'DC	Заявка №	№ AC-20-5268 от «01» декабря 2024 г.
Вес брутто, кг	31490,0		
Оплачиваемый вес, кг	-		
Курс валют на (дата):	текущая дата		
1 CNY	12,63	RUB	

ЗАТРАТЫ

(без НДС)

№пп	Наименование услуг	Подрядчик	Дата и № счета	Сумма, RUB	Сумма, CNY
1	EXPORT OCEAN FREIGHT	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	137 667.00	10900.00
2	PICK-UP BY TRUCK	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	10 104.00	800.00
3	ICS ENS FILING	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	4 041.60	320.00
4	TERMINAL HANDLING CHG	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	10 552.37	835.50
5	AES/EEI FILING FEE	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	3 211.80	254.30
6	INLAND FRT/SERVICES	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	11 493.30	910.00
7	SECURITY FEE	China Shipping Container Lines	N-079825/ 03 Dec 24	4 104.75	325.00
8	Автомобильная доставка до склада получателя	ООО «ПЕРЕВОЗЧИК»	Счет № 315-АП от 14.01.2025 г.	8160.00	646.08
	Всего			189 334.82	14 990.88

УСЛУГИ

(без НДС)

№ п/п	Наименование услуг	Сумма, RUB	Сумма, CNY
1	Z427 Автомобильная доставка со склада отправителя до порта	12882,60	1020,00
2	X557 Терминальная обработка в порту отправления	22481,40	1780,00
3	X012 Экспортное таможенное оформление	4167,90	330,00
4	R177 Выпуск коносамента	1010,40	80,00
5	Z188 Морской фрахт контейнерного груза Shanghai - Arkhangelsk	168105,30	13310,00
6	K897 Терминальная обработка в порту назначения	25450,00	2015,04
7	X015 Импортное таможенное оформление	4650,00	368,17

8	Z008 Автомобильная доставка до склада получателя	10200,00	807,60
	Всего	248947,60	19710,81

ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ

	Сумма, RUB	Сумма, CNY
Валовая прибыль	59612,78	4719,93

Приложение 8 Бланк расчета



MOPE (FCL)	
Маршрут	Гуанчжоу - Санкт-Петербург
Количество грузовых мест, шт	250
Габариты грузовых мест, см	63X32X35
Вес брутто грузового места , кг	20
Общий объем, м3	30,35
Общий вес брутто, кг	5000

Инкотермс:			FOB Гуанчжоу			
№	Услуга	Единица измерения	Цена	Валюта	Стоимость, USD	Стоимость, RUB
1	Морской фрахт (20'DC)	контейнер	1480,00	USD	1480,00	136 574,40
2	Сбор за безопасность груза	контейнер	250,00	USD	250,00	23 070,00

3	Терминальная обработка груза в порту назначения	контейнер	13200,00	RUB	143,04	13200,00
4	Импортное таможенное оформление	партия груза	4500,00	RUB	48,76	4500,00
5	Доставка груза из порта назначения на склад получателя	транспортное средство (платформа под 20'DC)	15000,00	RUB	162,55	15000,00
Итоговая стоимость					2 084,35	192 344,40

Курс \$
валют 1,00 = 92,28 Р

Практическое занятие № 6 Организация складских операций



Приложения 6 Необходимый документооборот

Вид ТТН

Вид ТТН

Приложение № 4

к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 ноября 2021 г. № 2116)

Транспортная накладная (форма)

Транспортная накладная				Заказ (заявка)			
Дата		№		Дата		№	
Экземпляр №							
1. Грузоотправитель является экспедитором[х] (реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузоотправителя) реквизиты документа, определяющего основания осуществления платежей по договору перевозки иным лицом, отличным от грузоотправителя (при наличии)				1а. «Заказчик услуг, связанных с перевозкой груза (при наличии)» (реквизиты, позволяющие идентифицировать Заказчика услуг, связанных с перевозкой груза) (реквизиты договора на выполнение услуг, связанных с перевозкой груза)			
2. Грузополучатель (реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузополучателя) (адрес места доставки груза)							
3. Груз (отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе) (количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки) (масса груза брутто в килограммах, масса груза нетто в килограммах (при возможности ее определения), размеры (высота, ширина, длина) в метрах (при перевозке крупногабаритного груза), объем груза в кубических метрах и плотность груза в соответствии с документацией на груз (при необходимости) (в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ) (объявленная стоимость (ценность) груза (при необходимости)							
4. Сопроводительные документы на груз (при наличии) (перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах) (перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах) (реквизиты документа, подтверждающего об отгрузке товаров (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке, наименование и ИНН продавца и покупателя, др.)							
5. Указания грузоотправителя по особым условиям перевозки (маршрут перевозки, дата и время/сроки доставки груза (при необходимости) (контактная информация о лицах, по указанию которых может осуществляться переадресовка) (указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации) (температурный режим перевозки груза (при необходимости), сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), запрещение перегрузки груза)							
6. Перевозчик							

(реквизиты, позволяющие идентифицировать Перевозчика)	(реквизиты, позволяющие идентифицировать водителя(ей))
7. Транспортное средство	
(тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))	(регистрационный номер транспортного средства.)
Тип владения: 1 – собственность; 2 – совместная собственность супругов; 3 – аренда; 4 – лизинг	
(реквизиты документа (ов) подтверждающего (их) основание владения грузовым автомобилем (тягачом а также прицепом (полуприцепом) (для аренды и лизинга)	(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, или, перевозящего опасный груз) (при наличии)

Продолжение приложения № 4

Оборотная сторона

8. Прием груза	
(реквизиты лица, действующего по поручению грузоотправителя осуществившего погрузку груза с указанием реквизитов документа подтверждающего полномочия действующего по поручению грузоотправителя (в случае осуществления погрузки грузоотправителем – указываются реквизиты грузоотправителя)	
(наименование организаций-владельцев объектов инфраструктуры пунктов погрузки и основания беспрепятственного доступа к таким объектам грузоотправителя (лица, осуществляющего погрузку груза) для погрузки груза в транспортное средство)	
(адрес места погрузки)	(заявленные дата и время подачи транспортного средства под погрузку)
(фактические дата и время прибытия под погрузку)	(фактические дата и время убытия)
(масса груза брутто и метод ее определения (определение разницы между массой транспортного средства после погрузки и перед погрузкой по общей массе или взвешиванием поосно или расчетная масса груза)	
(количество грузовых мест)	(тара, упаковка (при наличии))
(оговорки и замечания перевозчика (при наличии) о дате и времени прибытия/убытия, о состоянии, креплении груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования, о массе груза и количестве грузовых мест, о проведении погрузочных работ).	
(подпись, расшифровка подписи лица, осуществившего погрузку груза или уполномоченного лица с указанием реквизитов документа подтверждающего полномочия лица на погрузку груза)	(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)
9. Переадресовка (при наличии)	
(дата, вид переадресовки на бумажном носителе или в электронном виде (с указанием вида доставки документа)	(адрес нового пункта выгрузки, новые дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(реквизиты лица, от которого получено указание на переадресовку)	(при изменении получателя груза – реквизиты нового получателя)
10. Выдача груза	
(адрес места выгрузки)	(заявленные дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования)	(количество грузовых мест)
(масса груза брутто в килограммах, масса груза нетто в килограммах (при возможности ее определения), плотность груза в соответствии с документацией на груз (при необходимости)	(оговорки и замечания перевозчика (при наличии) о дате и времени прибытия/убытия, о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки, опломбирования, о массе груза и количестве грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя или уполномоченного грузоотправителем лица)	(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз грузополучателю или уполномоченному грузополучателем лицу)
11. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков (при необходимости)	

(Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки, сведения о коммерческих и иных актах, в том числе о погрузке/выгрузке груза)		(Расчет и размер штрафа)		(Подпись, дата)	
12. Стоимость перевозки груза (установленная плата) в рублях (при необходимости)					
(стоимость услуг перевозки без налога – всего)		(налоговая ставка)	(сумма налога, предъявляемая покупателю)		(стоимость услуг перевозки с налогом – всего)
(порядок (механизм) расчета (исчислений) платы) (при наличии порядка (механизма))					
(реквизиты, позволяющие идентифицировать Экономического субъекта, составляющего документ о факте хозяйственной жизни со стороны Перевозчика)			(реквизиты, позволяющие идентифицировать Экономического субъекта, составляющего документ о факте хозяйственной жизни со стороны Грузоотправителя)		
(основание, по которому Экономический субъект является составителем документа о факте хозяйственной жизни)			(основание, по которому Экономический субъект является составителем документа о факте хозяйственной жизни)		
-			(реквизиты, позволяющие идентифицировать лицо, от которого будут поступать денежные средства)		
(подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны Перевозчика (уполномоченного лица))			(подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны Грузоотправителя (уполномоченного лица))		
(должность, основание полномочий физического лица, уполномоченного Перевозчиком (уполномоченным лицом), дата подписания)			(должность, основание полномочий физического лица, уполномоченного Грузоотправителем (уполномоченным лицом), дата подписания)		

Грузоотправитель

ООО «АРМОДРЕЙН», ИНН 7727447845, 117546, Г.Москва, вн.тер. г. Муниципальный

Грузополучатель

ООО "ФИТ", ИНН 6449103933, Саратовская область, м.р-н Энгельский, г.п. Город Эн

Плательщик

ООО "ФИТ", ИНН 6449103933, Саратовская область, м.р-н Энгельский, г.п. Город Эн

I ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатур- ный номер)	Номер прејскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прејскуранту	Количество
1	2	3	4
БП-00005179			32
Итого			32
			Всего по накладной32

Товарная накладная имеет продолжение на

и содержит

Один

прописью

Всего наименований

Один

прописью

Всего мест

прописью

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) на

прописью

Всего отпущено

наименований

Один миллион семьсот тридцать три тысячи двести восемьдесят шесть рублей 38 копеек

прописью

Отпуск разрешил

Генеральный директор

должность

подпись

Главный (старший) бухгалтер

подпись

Отпуск груза
произвел

должность

подпись

М.П.

"21"

мая

2024 года

II ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Регистрационный №	Серия
Срок доставки груза	
Организация	ООО «АРМОДРЕЙН», 117546, Г.Москва, ви.тер. г. Муниципальный Округ Бирюлево Западное, ул Подольских Курсан
Автомобиль	марка
Заказчик (платательщик)	ООО "ФИТ", Саратовская область, м.р-н Энгельсский, г.п. Город Энгельс, г Энгельс, проезд Технологи
Водитель	
Лицензионная карточка	стандартнаяограниченная
Регистрационный №	Серия
Пункт погрузки	117546, Г.Москва, ви.тер. г. Муниципальный Округ Бирюлево Западное, ул Подольских Курсантов, дом 15, ком. №3А,
Переадресовка	наименование и адрес нового грузополучателя, номер распоряжения

подпись ответственного лица

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следуют документы
1	2
1	
2	
3	

Количество

мест

оттиск

прописью

т. к перевозке

прописью

подпись расшифровка подписи		
опе- рация	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количе
10	11	12
Погр.		
Разгр.		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией - владельцем автотранспорта)

расст. перевозки по группам дорог, км					
всего	в гор	1 гр	2 гр	3 гр	
20	21	22	23	24	
Расчет стоимости		за тонны	за тонно - км	погрузочно разгрузочные р	
		33	34	35	
Выполнено					
Расценка, руб					
К оплате, руб					

Приложения 7 Необходимый документооборот

УПД

Статус:	1	Продавец:	ООО «АРМОДРЕЙН»
		Адрес:	117546, Г.Москва, вн.тер. г. Муниципальный Округ Бирюлево Западное, ул Подоль
		ИНН/КПП продавца:	7727447845/772401001

1 – счет-фактура и передаточный документ (акт) 2 – передаточный документ (акт)	Грузоотправитель и его адрес:	он же
	Грузополучатель и его адрес:	ООО "ФИТ",Саратовская область, м.р-н Энгельсский, г.п. Город Энгельс, г Энгельс
	К платежно-расчетному документу №	от
	Документ об отгрузке	№ п/п ТТН

Код товара/ работ, услуг	№ п/п	Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права	Код вида товара	Единица измерения		Количество (объем)	Цена единицы
				код	условное обозначение (национальное)		
A	1	1a	16	2	2a	3	
БП-00005179	1	Геотекстиль 300 (4,35х80)	--	796	м2	32 364,000	

	Всего к оплате (9)	
Документ составлен на 1 листе	Руководитель организации или иное уполномоченное лицо	Войтков Н. Ю.
	Индивидуальный предприниматель или иное уполномоченное лицо	

Без договора		
Основание передачи (сдачи) / получения (приемки)		
Данные о транспортировке и грузе		
(транспортная накладная, поручение экспедитору, эк		
Товар (груз) передал / услуги, результаты работ, права сдал		
(должность)	(подпись)	(ф.и.о.)
Дата отгрузки, передачи (сдачи) « 21 » мая 2024 года		
Иные сведения об отгрузке, передаче		

Ответственный за правильность оформления факта хозяйственной жизни

Генеральный директор

Войтков Н. Ю.

(должность)

(подпись)

(ф.и.о.)

Наименование экономического субъекта – составителя документа (в т.ч. комиссионера / агента)

ООО «АРМОДРЕЙН», ИНН/КПП 7727447845/772401001

(может не заполняться при проставлении печати в М.П., может быть указан ИНН / КПП)

Практическое занятие № 7 Управление внештатными ситуациями (инвариант)

Ключ_Легенда для актера Родное Море

Легенда для актера:

Вы Кристина представитель ООО «Родное Море».

Вам поступает звонок от представителя фирмы РусТранс.

Вам нужно объяснить, что произошла случайность, действительно необходимо доставить другой груз, а именно замороженную рыбу, а не вяленую. Вы перепутали грузы, в этом нет ничего страшного такое бывает. А водитель РусТранса почему-то отказывается грузить этот груз. Хотя расстояние до склада РусТранс не такое и большое.

К тому же предъявленный к перевозке груз меньше по объему и, следовательно, можно пересчитать и стоимость доставки в меньшую сторону.

Груз, фактически предоставленный к перевозке:

Рыба глубокой заморозки в вакуумных упаковках.

5 паллет 1,2*0,8*1,4 м вес каждого паллета 565кг.

Температурный режим -18 -20 С

Настаивать на том, чтобы груз загрузили и отправили сейчас.

Просить пересчета стоимости в меньшую сторону.

Удивляться и не понимать в чем сложность, если груз немного другой («Рыба и рыба»).

После корректного ответа от конкурсанта, которое включает:

- причины почему необходимо отложить отгрузку, как минимум до вечера (необходимо найти поставить на рейс рефрижераторный автомобиль)

- пересчитать стоимость в большую сторону из-за необходимости использовать рефрижераторной установки и перезаключить заявку;
- дожидаться комплектации другого рефрижераторного автомобиля прямого следования по маршруту Москва Новосибирск. Т.е. будет сдвиг сроков доставки груза до получателя в Новосибирске.

Вы соглашаетесь с данным предложением.

Ключ Чек-лист

[illegible]

Практическое занятие № 8 Анализ ключевых показателей оказываемых услуг (KPI)

Приложение 2. Показатели компании

	#	Название KPI	Описание KPI	Метод подсчета	Целевое значение в календарных днях	Общее кол-во грузов	Кол-во грузов, доставленных в срок	Плановый показатель	Фактический показатель
Январь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	4	4	90%	100 %
Январь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	3	1	90%	33,333 %
Февраль	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	4	4	90%	100 %
Февраль	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	5	1	90%	20,00 %
Март	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	5	5	90%	100 %
Март	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во	3	5	3	90%	60 %

			груза до даты прилета груза	грузов в отчетном периоде (календарные дни)					
Апрель	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	5	4	90%	80 %
Апрель	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	5	4	90%	80,00 %
Май	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	5	5	90%	100 %
Май	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	4	3	90%	75 %
Июнь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	4	4	90%	100 %
Июнь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	5	4	90%	80,00 %
Июль	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	7	6	90%	86 %

Июль	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	7	6	90%	85,71 %
Август	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	5	5	90%	100 %
Август	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	5	5	90%	100 %
Сентябрь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	5	5	90%	100 %
Сентябрь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	5	5	90%	100 %
Октябрь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	4	4	90%	100 %
Октябрь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	4	2	90%	50 %
Ноябрь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во	2	6	5	90%	83,333 %

			заявки до даты приема груза у отправителя	грузов в отчетном периоде (календарные дни)					
Ноябрь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	6	4	90%	66,667 %
Декабрь	KPI-1	Pre-alert-Pick-up	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты заявки до даты приема груза у отправителя	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	2	4	3	90%	75,00 %
Декабрь	KPI-2	Pick-up to Arrival	Соотношение поставок доставленных в течение целевого срока от даты приема у отправителя груза до даты прилета груза	Кол-во грузов, доставленных в установленный срок в отчетном периоде/общее кол-во грузов в отчетном периоде (календарные дни)	3	3	0	90%	0 %
						115	92		1875 %

Чек лист KPI

1 вопрос: Что такое KPI 1 , KPI 2 и пре-алерт?

KPI 1 это ключевой показатель эффективности, описывающий соответствие сроков забора груза у отправителя с момента получения пре-алерта (т.е. заказа) (срок 2 дня)

KPI 2 это ключевой показатель эффективности, описывающий соответствие сроков доставки груза с момента забора груза у отправителя до конечной доставки получателю (срок 3 дня)

Пре-алерт это момент получения информации о готовности груза к отправке от заказчика.

2 вопрос: Опишите возможные причины, такой серьёзной задержки доставки грузов? (По кpi 2)

1. Причина: в декабре, январе и феврале в виду большого количества поставок к праздникам (НГ, 14 февраля) увеличивается нагрузка на авиакомпании, а следовательно, происходят сбои в отправлениях.
2. Причина: в феврале КНР отмечает Новый Год (Китайский) и это считается важнейшим праздником, из-за которого несколько дней страна не работает, что сильно влияет на сроки доставки.
3. Погодные условия в Москве в зимний период времени иногда затрудняют посадку самолета, а также высокий трафик в праздничные дни увеличивает сроки доставки до двери заказчика

3 вопрос: Какие пути решения данных сложностей можно предпринять, что бы повысить уровень KPI 2 и сохранить нашего заказчика?

1. Решение: увеличить количество авиаперевозчиков, не только осуществляющие прямые рейсы в Москву, но и с пересадкой.
2. Согласовать с заказчиком возможность отправки груза через соседние города в Китае во время высокой загрузки.
3. Согласовать возможность консолидации грузов на складе отправителя до увеличения партии и соответственно более раннего уведомления о готовности груза к отправке.

6 Ключи оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

6.1 Ключи вопросов для проведения зачета

1. Проверяет понимание цели: демонстрация профессиональных навыков, работа над прототипами продуктов в определённой сфере.
2. Система, аккумулирующая лучшие образовательные и производственные технологии и практики, тиражирующую их в рамках системы среднего профессионального образования в масштабах Российской Федерации.
3. Внутренний, Региональный этап, итоговый (межрегиональный), финал.
4. Чемпионат «Профессионалы» и Чемпионат высоких технологий.
5. модули заданий и оценка каждого модуля.
6. Проверяют знание, какие ресурсы или материалы в него входят.
7. Роль: эксперт, который представляет участника и контролирует объективность оценки
8. Soft Skills – навыки общения, работы в команде, стрессоустойчивость
9. соревновательные мероприятия, направленные на демонстрацию профессиональных навыков, по перспективным и новым компетенциям.
10. Лица, принимающие участие и задействованные в организации и проведении мероприятий Чемпионатного движения.
11. Направление для соревнования, коррелирующие с трудовыми функциями и видами трудовой деятельности
12. Представитель индустриального партнера.
13. Лицо, принимающее участие в чемпионате, в качестве соревнующегося, из числа обучающихся профессиональных образовательных организаций и общеобразовательных организаций и др.
14. Единый цифровой реестр участников Чемпионатного движения и заинтересованной молодежи, а также работодателей и иных участников Чемпионатного движения.
15. Экспериментальная модель, используемая для тестирования идей, проектирования предположений и способов использования продукта, позволяющая вносить необходимые уточнения и изменения в направление развития продукта.
16. Результат деятельности по компетенции и(или) профессии (специальности).
17. Четыре: внутренний, региональный, межрегиональный отбор и финал.
18. I этап – внутренний отбор. Проводится по решению регионального оператора на базе профессиональных образовательных организаций и общеобразовательных организаций
19. II этап региональный этап. Проводится в субъектах Российской Федерации и предполагает соревнование по перечню компетенций, востребованных в конкретном субъекте Российской Федерации.
20. III этап – отборочный (межрегиональный) этап. Отборочные соревнования между победителями региональных этапов проводятся за право участия в финале чемпионата, а также включают итоговые соревнования по компетенциям, не вошедшим в финал.

21. IV этап – финал чемпионата. Проводится по итогам региональных и отборочных этапов, включает финал Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» и финал Чемпионата высоких технологий.
22. Две категории конкурсантов.
23. Основная категория – обучающиеся образовательных организаций по программам среднего профессионального образования. Юниоры – обучающиеся образовательных организаций по программам общего (основного и среднего) образования и не проходящих обучение по программам среднего профессионального образования в возрасте от 14 лет.
24. Создается Цифровая платформа чемпионатов «Траектория успеха».
25. Организационный комитет, Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Федеральный оператор, экспертное сообщество.

6.2 Примеры тестовых заданий

- 1 а
- 2 а
- 3 г
- 4 г
5. 1д 2г 3в 4б 5а
6. 1г 2в 3б 4а
7. а - 1,3,5 б – 2, 4,6
- 8 КРІ
- 9 Компетенция
- 10 Индустриальный эксперт
- 11 Конкурсант
12. $4 \rightarrow 3 \rightarrow 1 \rightarrow 2$
13. $4 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 5 \rightarrow 1$
14. $5 \rightarrow 3 \rightarrow 2 \rightarrow 7 \rightarrow 4 \rightarrow 1 \rightarrow 6$
15. $5 \rightarrow 1 \rightarrow 3 \rightarrow 2 \rightarrow 4$